206 WRC

La Peugeot 206 WRC est une voiture de rallye lancée en 1999 qui a remporté plus de 20 victoires, et le WRC en 2000, 2001 et 2002. Elle a terminé sa carrière en 2003. Elle est basée sur la 206 GT, série limitée à 2 500 exemplaires, dérivée de la 206 S16/GTI. La version WRC a été développée par l'ingénieur français Michel Nandan.