206 CC Quiksilver (Version 2006)

206 CC Quiksilver. 206 CC a créé un nouveau concept automobile : réaliser "deux voitures en une", sans transiger sur le style et la sécurité. Innovation et design sont les qualités intrinsèques de ce véhicule avant-gardiste et déjà intemporel... Doté d’une commande unique, le toit se manoeuvre en un instant. Une alerte sonore signale la fin de la manoeuvre. Rapide, la transformation se fait en moins de 20 secondes, à l’arrêt.
Le design du poste de conduite est à l’image des fonctionnalités qui vous sont offertes : intelligentes et ergonomiques. Ainsi, pour vous assurer un micro-climat idéal, 206 CC est dotée - en plus d’un pare-brise athermique* - d’un système d’air conditionné à régulation automatique* qui ajuste la température et module la répartition des flux d’air dans l’habitacle.De même, pour améliorer votre sécurité et votre confort de conduite, un capteur de pluie* permet aux essuie-vitres de se mettre automatiquement en action dès les premières gouttes. Ceux-ci adoptent alors une cadence de balayage proportionnelle à l’intensité de la pluie.Objet de désir, certes. Mais aussi source de plaisir. En vous laissant le choix entre trois moteurs équipés de la technologie 16 soupapes, 206 CC impose sa cadence.
206 CC Quiksilver : liberté et authenticitéQuiksilver, ce n’est pas seulement un mode de vie. C’est aussi un style reconnaissable entre tous : à la fois authentique, sportif et branché.Principaux équipements extérieurs 206 CC Quiksilver :- Couleur unique: gris aluminium,
- Jantes alliage 15 pouces sur 1.6e 16v et 16 pouces sur 1.6 HDi 16v,
- Phares anti-brouillard,
- Décoration spécifique "Quiksilver" sur ailes avant. Principaux équipements intérieurs 206 CC Quiksilver :

- Sellerie spécifique nouveau tissu "Scribble Max" (juin 2006),
- Logo spécifique sur dossier,
- Lecteur CD avec commandes au volant,
- Pack "Sport" (volant et pommeau gainés cuir, pédalier et seuils de portes en aluminium),

Moteur essence 1.6e 16v 110ch
Il se caractérise par un bon équilibre entre dynamisme et souplesse. Sa grande polyvalence en fait un choix tout naturel pour votre Coupé Cabriolet. Moteur diesel 1.616v HDi FAP 110ch
Un nouveau pas dans la révolution Diesel. Equipé d’un filtre à particules, ce moteur tout en aluminium réduit la consommation tout en limitant les rejets de particules à la limite du mesurable. Plus sobre et plus propre, il est aussi plus performant : avec ses 110 ch et ses 16 soupapes, il procure un excellent couple à bas régime et de très bonnes reprisesLa boîte de vitesse automatique séquentielle
« TIPTRONIC Système PORSCHE » Elle est proposée avec la motorisation essence 1.6 l 16v. Gérée automatiquement, elle peut être utilisée en mode à commande séquentielle. Le conducteur descend les rapports « à la main ». Dotée de 9 lois de passage, elle permet le rétrogradage forcé pour augmenter la puissance de décélération. Elle possède, en outre, un programme « sport » pour une conduite plus engagée et un programme « neige » pour éduire les risques de patinage.Système de freinage
206 CC dispose d’un système de freinage comportant ABS et REF de série, Aide au Freinage d’Urgence :
• Lors d'un freinage appuyé, le système ABS de série prévient tout risque de blocage des roues.
• L’assistance au freinage d’urgence (AFU) permet d’amplifier la pression de freinage déclenchée par le conducteur.ESP*
Le contrôle dynamique de stabilité (ESP) combine 4 fonctions : à la répartition électronique de freinage sur les 4 roues (REF), et l’antiblocage (ABS), il ajoute l’anti-patinage des roues (ASR) et le contrôle dynamique de stabilité (CDS) qui aide le conducteur à replacer le véhicule sur la bonne trajectoire, dans la limite des lois de la physique.
*En série sur 2.0e 16v et 1.6 HDi 16v, et en option sur 1.6e 16v.Allumage automatique des feux de détresse
En cas de freinage appuyé, les feux de détresse s’allument automatiquement permettant ainsi au conducteur de rester concentré sur la route. Ils s’éteignent à la première accélération. Système de verrouillage automatique des portes en roulant
Service désactivable, qui fonctionne dès lors que l’on dépasse 10 km/h.Allumage automatique des feux de croisement**
En cas de baisse de luminosité (tombée de la nuit ou à l’entrée d’un garage ou d’un tunnel), un capteur déclenche automatiquement l’allumage des feux de croisement. Ces derniers s’éteindront d’eux-mêmes quand le niveau de luminosité sera à nouveau suffisant.
** En série ou en option selon les versions.
Couplé au régulateur de vitesse*,
le limiteur de vitesse permet de fixer la vitesse à ne pas dépasser. Un point dur dans la course de pédale d'accélérateur permet d'atteindre la vitesse maximum fixée. Ce point de résistance peut être franchi en forçant la course de la pédale. Le conducteur peut ainsi dépasser momentanément la vitesse programmée.
* En option sur 1.6e 16v (disponible en cours d'année).Airbags
206 CC bénéficie de 4 airbags selon les versions :
• Deux airbags auto-adaptatifs frontaux dont le déploiement est proportionnel à l’intensité du choc.
• Deux airbags latéraux intégrés sur les flancs des sièges avant.Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont à pré-tension pyrotechnique et intègrent un limiteur d’effort. Ce dispositif permet, en cas de choc, de plaquer l’occupant sur son siège. Les ceintures arrière disposent de trois points d’ancrage pour plus de sécurité et de confort.Système Isofix
Pour la sécurité des jeunes enfants, le système Isofix permet d’installer un siège muni d’un dispositif de fixation verrouillé. Il s’accroche fermement aux points d’ancrage prévus sur le siège passager avant.

(Source : Brochure Peugeot Avril 2006)