

## 206 Quiksilver - Phase II (2003)

206 Quiksilver. Une façon de vivre ? Mieux. Une façon d'être. En associant son nom à celui de Quiksilver, marque de référence dans le domaine du surf et du snowboard, Peugeot propose aux amateurs de sensations une série spéciale conjuguant maîtrise technologique et plaisir intense. Sur la base d'une version dynamique (XS), 206 Quiksilver met en scène des matières et coloris en parfaite harmonie avec l'univers de la "glisse".  
 Quête de sensations pures ? Soit de grandes déferlantes ? Bienvenue dans un univers où l'excellence constitue un style de vie.

Les amateurs de glisse sont épris de liberté, 206 SW Quiksilver aussi. Voiture au style unique, à la ligne racée et aux motorisations dynamiques, elle permet d'improviser sa vie en toute circonstance. Son volume intérieur et sa modularité la rendent essentielle aux grands voyages. Sportive, spacieuse et confortable, 206 SW Quiksilver est un véritable hymne à l'indépendance.

Série spéciale, habillée de gris Aluminium métallisé, 206 Quiksilver se distingue par ses monogrammes spécifiques et 206 SW Quiksilver par ses barres de toit teintées "chrome shadow". La canule d'échappement chromée, les jantes en alliage léger et les projecteurs avant à glace lisse affichent délibérément son caractère sportif. A l'intérieur, l'alliance des traitements aluminium et de la sellerie "Slater" renforce l'authenticité et la singularité Quiksilver. La berline peut en plus accueillir, grâce à son bac de coffre amovible, un snowboard couvert de neige.

En matière de motorisation, 206 Quiksilver fait le plein de sensations. Elle dispose de 2 motorisations : essence 1,6 l 16V, et diesel 2,0 l HDi. 206 Quiksilver est dotée, par ailleurs, de jantes en alliage 15 pouces sur la berline et 16 pouces sur 206 SW Quiksilver. Le plaisir de conduire s'accompagne d'une sensation de sécurité, avec en série, les airbags frontaux adaptatifs et latéraux (protégeant tête et thorax) conducteur et passager avant, auxquels s'ajoutent l'ABS avec aide au freinage d'urgence (AFU) ainsi que le répartiteur électronique de freinage. L'ESP est aussi disponible en option.

### Principaux équipements

(en plus par rapport à la version XS) :

- Pédalier et pommeau de levier de vitesse en aluminium
- Peinture métallisée gris Aluminium de série
- Sellerie "Slatter";
- Poignées de maintien style "footstrap" de planche à voile
- Surtapis avant badgés Quiksilver
- Jantes aluminium + écrous antivol

- Bac de coffre amovible (sur berline\*)
- Bouchon de réservoir traité aluminium
- Climatisation à réglage automatique
- Boîte à gants verrouillable

\* sauf si JBL

(Source : Brochure Peugeot Juin 2003)