

La saga des 200

Retrouvez ici l'ensemble des modèles 200 de peugeot de 1929 à aujourd'hui. Peugeot 201

Fabriquée à Sochaux entre juillet 1929 et septembre 1937, la 201 a été présentée au Salon de Paris en 1929 en plein krach de 1929 qui coûte le dépôt de bilan à beaucoup de constructeurs automobiles concurrents. Archétype de la Peugeot des années 1930, elle a permis à l'entreprise de surmonter la crise des années 1930 et de gagner une image de marque de constructeur automobile important.

La 201 a connu plusieurs variantes. Initialement, elle a été motorisée par un moteur de 1 122 cm³ développant 23 ch à 3 500 tr/min (vitesse maximale : 80 km/h), puis par un moteur de 1 307 cm³, et enfin par un 1 465 cm³ de 35 ch.

Peugeot 202 La Peugeot 202 est une automobile de la marque Peugeot produite entre 1938 et 1949. Propulsion d'une puissance modeste (30 ch - 6 CV) mais avec son aérodynamisme elle atteint 100 km/h en vitesse de pointe.

Peugeot 203 La 203, présentée en 1948, fut le premier « modèle d'après-guerre » de Peugeot et connut un succès populaire remarquable. Ce fut la première monocoque Peugeot mais la nouveauté essentielle était son moteur 4 cylindres « super-carré » (75x73mm) à chemises humides et culasses hémisphériques. Il développait 45 ch à 4500 t/mn puis 49 ch dans la dernière série. Les autres nouveautés, pour l'époque, étaient la direction à crémaillère, la suspension arrière à ressorts hélicoïdaux et une suspension avant à roues indépendantes. Ces choix furent repris dans le modèle suivant, la 403 et à partir de 1956, la 203 partage avec elle de plus en plus de pièces. Environ 700 000 Peugeot 203 furent produites de 1949 à 1960.

Peugeot 204 La Peugeot 204 est une voiture française populaire qui a été déclinée dans toute une gamme de variantes (berline, break, coupé, cabriolet, fourgonnette). Elle a été produite entre 1965 et 1976. Au début des années 1960, Peugeot, qui ne dispose dans sa gamme que de grosses berlines, décide de se repositionner sur le marché des berlines de taille moyenne et de donner suite à la série à succès des Peugeot 201, Peugeot 202 et Peugeot 203. Connue jusque là sous l'appellation de projet B12, la Peugeot 204 est présentée pour la première fois le 23 avril 1965 à Paris. La 204 a été la voiture la plus vendue en France en 1969, 1970 et 1971. La 204 est une traction avant propulsée par un bloc moteur en alliage de 1130 cm³ (la cylindrée maximale pour la classe des 6 CV) développant 53 ch DIN. En diesel 1357 cm³. La boîte de vitesses, sous le bloc cylindres, est enfermée avec le différentiel dans un carter commun. Cela permet d'assurer la lubrification de l'ensemble avec une seule et même huile. La 204 a été le premier modèle Peugeot à être équipée de freins à disques (à l'avant seulement).

Peugeot 205 La Peugeot 205 fut l'un des modèles phares de Peugeot. Elle a été produite, de 1983 à 1999 à 5 278 000 exemplaires, ce qui faisait d'elle la Peugeot la plus produite, jusqu'à ce que la Peugeot 206 la dépasse fin 2005. De nombreuses versions furent produites : berlines 3 et 5 portes, cabriolet, fourgonnette, et même break (mais ce dernier est resté à l'état de prototype). Ses motorisations allaient de 954 cm³ à 1 905 cm³ pour des puissances allant de 45 à 130 ch (pour la 205 GTI 1.9). La 205 est issue du projet M24, étudié dès 1978 par Peugeot. Le premier prototype voit le jour en 1981 et la production entamée fin 1982 pour une sortie le 24 février 1983. La production de la 205 a été stoppée début 1999. La 205 est aussi une voiture mythique de l'histoire du sport automobile, grâce à sa version Turbo 16, qui, aux mains de Ari Vatanen, Timo Salonen et Juha Kankkunen, gagna les titres pilote et constructeur du Championnat du Monde des Rallyes en 1985 (Salonen) et 1986 (Kankkunen), puis le Paris Dakar en 1987 (Vatanen) et 1988 (Kankkunen), ou encore le Championnat de France de Rallycross en 1988 (Guy Fréquelin), 1989 (Philippe Wambergue) et 1990.

Peugeot 206 206 est la descendante annoncée de la 205, son but étant de renouveler la popularité et le succès qu'avait connu son aînée et dont le succès commercial avait notamment sauvé l'entreprise, alors confrontée au marasme du secteur automobile du début des années 1980. Positionnée sur le créneau des petites polyvalentes, très populaires en Europe, elle avait pour mission de conforter voire de renforcer le poids de l'entreprise au sein des constructeurs automobiles. Son succès, lié en partie à un rapport coût/prestation relativement mieux positionné que celui de ses concurrentes les plus vieillissantes, et à un design répondant aux canons esthétiques de son époque, ont fait de Peugeot le leader de ce segment du marché entre 1999 et 2002, malgré la forte concurrence de la Renault Clio II, l'autre référence de la catégorie. La Peugeot 206 a été largement déclinée dans des versions sportives : 206 S16, 206 GT, puis Peugeot 206 RC. Cette automobile a été le fer de lance de la marque en rallye avec la Peugeot 206 WRC.

Peugeot 207 La Peugeot 207 remplace la Peugeot 206 après près de huit ans de bons et loyaux services. Elle fait face à une concurrence composée majoritairement de la nouvelle Renault Clio III et de la Fiat Grande Punto. Cependant, plus lourde, plus chère et plus grande que la 206, elle ne remplace pas réellement cette dernière qui conserve un bon succès. La 207, ou projet A7, partage la même plate-forme que ses cousines les Citroën C2 et Citroën C3. Elle est plus longue que la Peugeot 206 de 20 cm et affiche environ 200 kg de plus sur la balance : son gabarit est proche de celui de la Peugeot 306. Ses traits avaient déjà été discrètement dévoilés au Salon automobile de Francfort en septembre 2005 sous la forme du concept-car 20Cup, qui nous présentait le bouclier avant de la future 207. Elle a été conçue pour moderniser le look de la 206 dans la lignée des 307, mais le bureau d'étude avait reçu pour consigne de modérer les évolutions afin d'éviter une prise de risques inconsidérée sur un modèle qui assure une part importante de la notoriété et de la réussite de la marque. La 207 est déclinée en trois versions : La berline : disponible en 3 portes et 5 portes

La Peugeot 207 SW break de loisirs (Station-Wagon)

La Peugeot 207 CC (Coupé-Cabriolet)

La 207 est fabriquée dans les usines de Poissy, Madrid et Trnava. La Peugeot 206 reste commercialisée en parallèle avec la 207 pour combler le « gouffre » entre la petite citadine (Peugeot 107) et la « grande » et polyvalente 207, mais

est progressivement poussée vers les marchés dit de grand export qui ne recevront la nouvelle 207 qu'ultérieurement. (Source : Peugeot, Wikipédia)