

## 206 Pop Art / Pop Art Clim (2005)

206 Pop Art et Pop Art Clim. Après les séries limitées de 2003 et 2004, Peugeot a sorti les séries spéciales "Pop Art" et "Pop Art Clim" en 2005. Extérieurement, un nouveau logo circulaire (et non plus carré) sur les portes avant fait son apparition et permet de différencier les deux séries. Cette série était également disponible en trois motorisations et trois carrosseries (deux pour la "Pop Art Clim").

### Principaux équipements intérieurs :

- &bull; Sellerie spécifique Saba Mistral/Matinal/gris Pampero,
- &bull; Enjoliveurs d'aérateurs et de console centrale gris Quiksilver,
- &bull; Climatisation à réglage manuel (sur "Pop Art Clim"),
- &bull; Autoradio mono CD RD3 avec six haut-parleurs et commandes au volant (sur "Pop Art Clim"),
- &bull; ABS avec aide au freinage d'urgence,
- &bull; Direction assistée,
- &bull; Glaces avant électriques,
- &bull; Condamnation centralisée avec télécommande,
- &bull; Airbags frontaux (latéraux et rideaux en option),
- &bull; Isofix sur place arrière droite,
- &bull; Appuis-têtes avant réglables en hauteur,
- &bull; Siège conducteur réglable en hauteur,
- &bull; Banquette arrière rabattable en une seule partie.

### Principaux équipements extérieurs :

- &bull; Peinture métallisée en option,
- &bull; Enjoliveurs intégraux 14" "Cuba" spécifiques,
- &bull; Boucliers couleur carrosserie avec bandeaux de protection noirs,
- &bull; Baguettes latérales et poignées de portes noires,
- &bull; Coquille de rétroviseurs couleur carrosserie (partie supérieure),
- &bull; Lunette arrière à ouverture indépendante (sur SW),
- &bull; Logos "Pop Art" sur portes avant.

### Coloris disponible :

- &bull; Blanc Banquise
- &bull; Bleu Santorin
- &bull; Rouge Aden
- &bull; Bleu Récife
- &bull; Bleu de Chine
- &bull; Gris Aluminium
- &bull; Gris Cendré
- &bull; Gris Island
- &bull; Gris Sidobre
- &bull; Jaune Persépolis
- &bull; Noir Obsidien
- &bull; Rouge Lucifer
- &bull; Vert Iséo

### Options disponibles sur ces deux séries spéciales :

- &bull; Autoradio mono CD RD3 (sur "Pop Art"),
- &bull; Peinture métallisée,
- &bull; Airbags latéraux et rideaux,
- &bull; Toit ouvrant manuel (sur berline).

Par rapport à la finition "X Line" (modèle d'accès à la gamme normale), les équipements suivants sont supprimés:

- &bull; Airbags rideaux et latéraux (supprimés en série, mais disponibles en option),
- &bull; Témoin et alerte de non bouclage de ceintures de sécurité,

- Anneaux d'arrimage dans le coffre,
- Afficheur déporté (montre et date),
- Banquette arrière rabattable et fractionnable,
- Filet de coffre,
- Poches aumonières au dos des sièges avant,

Moteurs:

- 1.1i : 1124 cm<sup>3</sup> - 60ch à 5500 tr/min - 94 Nm à 2700 tr/min - 4cv (3 et 5p) ou 5cv (SW) - 910/990 kg - 158/161 km/h.
- 1.4e : 1360cm<sup>3</sup> - 75ch à 5500 tr/min - 12,2mkg à 2800 tr/min - bvm 5 ou bva - 5cv - 950/990 kg - 170 km/h
- 1.4 HDi : 1398cm<sup>3</sup> - 70 ch à 4000 tr/min - 15,3mkg à 1750 tr/min - 4 cv - bvm 5 -974/1035 kg - 166 km/h.

(Source : Brochures Peugeot, Site Peugeot, Autos-series-limitees.net)