

206 Griffe - Phase II (2003)

206 Griffe. Un style unique, un vrai tempérament, une richesse intérieure... la version Griffe de 206 est la meilleure définition de l'élégance. Sophistiqué, l'habitacle allie matériaux nobles (aluminium du pommeau de levier de vitesse et des seuils de portes, cuir des selleries, du volant et du soufflet de levier de vitesse), équipements haut de gamme (ordinateur de bord, répartiteur électronique de freinage, autoradio RDS avec lecteur CD et commandes au volant) et dynamisme (sièges sport, cadrans noirs cerclés de chrome). Exceptionnel, le confort des 206 Griffe et 206 SW Griffe est renforcé par l'air conditionné à régulation automatique et le pare-brise athermique qui garantissent à chaque passager une atmosphère toujours idéale. A l'extérieur, même mélange de raffinement et de caractère grâce notamment à une peinture Noir Obsidien ou Gris Aluminium et des jantes en alliage léger. Les 206 Griffe et 206 SW Griffe sont disponibles en 1.4l 16S essence, 1.6l 16S essence, 2.0l HDi et 1.6l 16S HDi FAP.

Principaux équipements

(en plus par rapport à la version XS) :

- Sièges sport habillés de cuir noir
- Air conditionné à régulation automatique
- Jantes en alliage léger + écrous antivol
- Peinture métallisée de série (Noir Obsidien, Gris Aluminium ou Gris Sidobre)
- Seuils de portes avant en aluminium
- Pommeau de levier de vitesse en aluminium
- Fonds de combinés noirs, cerclés de chrome
- Lève-vitres électriques arrière sur SW
- Rétroviseurs extérieur rabattables électriquement

Intérieur :

Cuir Astrakan
Environnement
Astrakan

(Source : Brochure Peugeot Avril 2004)