

206 XS - Phase I (2001)

206 XS séduira tous ceux qui privilégient le dynamisme, sans pour autant sacrifier leur confort. Avec ses pare-chocs sport, sa canule d'échappement chromée, ses projecteurs à glace lisse et son antenne arrière, elle affiche délibérément son caractère sportif. Le siège conducteur est réglable en hauteur, les sièges sont garnis de tissu Merlin, typés "Sport" à l'avant. Sa façade technique, teinte "carbone pailleté", est pourvue d'un combiné avec cadran de niveau et de température d'huile. L'autoradio RD3 à lecteur de CD est réglable au volant. En matière de motorisation, 206 XS fait le plein de sensations. Après le 1.4 essence, le Diesel 2.0 l HDi, elle dispose désormais du nouveau 1.6 l-16 V essence, une version avec des ailes élargies (disponible également 2.0 l HDi), 4 freins à disques et des roues SIROCCO de 15 pouces.

Equipement :

2 airbags frontaux

2 airbags latéraux

ABS

Répartiteur électronique de freinage

Projecteurs anti-brouillard

Intérieurs : Merlin Noir/Gris

Accompagnement

Efka noir

Environnement

AstrakanMerlin Noir/Rouge

Accompagnement

Efka noir

Environnement

AstrakanCuir Astrakan*

Environnement

AstrakanCuir Safran*

associé au cuir Astrakan

Environnement Astrakan

* En option.

(Source : Brochure Peugeot Septembre 2001)