

206 S16 - Phase I (2001)

206 S16. Avec son moteur 2.0 I-16V, 206-S16 fait référence sur les routes de montagnes. Le moteur concilie brio et confort, puisqu'il dispose d'un couple supérieur à 19 mkg à 4000 tr/mn et à 17 mkg à 2000 tr/mn. Le système de freinage est particulièrement performant, grâce aux 4 freins à disques dont 2 ventilés à l'avant, associés à l'ABS et au répartiteur électronique de freinage. En termes d'équipement, 206-S 16 combine esprit de compétition et esprit de confort : jantes en alliage 15" spécifiques (surmonte 16" en option), design aluminium (pompeau, pédalier, palettes de portes, boutons d'aérateurs, seuils de portes et bouchon de réservoir), combiné 5 cadrans gris clair, autoradio RD3, volant gainé cuir, sièges habillés de cuir, d'Alcantara et de tissu tressé.

Equipement :

2 airbags frontaux

2 airbags latéraux

ABS

Répartiteur électronique de freinage

Essuie-vitre à détecteur de pluie et allumage automatique des feux de croisement.

Rétroviseurs à réglage électrique et dégivrants.

Projecteurs anti-brouillard

Air conditionné à régulation automatique

Sellerie cuir Alcantara tressé

Intérieurs :

Tissu Tressé Andorre

associé au cuir/Alcantara

Environnement AstrakanCuir Astrakan*

Environnement AstrakanCuir Safran *

associé au cuir Astrakan

Environnement Astrakan

* En option

(Source : Brochure Peugeot Septembre 2001)