206 CC Roland Garros (Version 2005)

206 CC Roland Garros. 206 CC a crÃ©Ã© un nouveau concept automobile : rÃ©aliser "deux voitures en une", sans transiger sur le style et la sÃ©curitÃ©. Innovation et design sont les qualitÃ©s intrinsÃ¨ques de ce vÃ©hicule avant-gardiste et dÃ©jÃ intemporel... DotÃ© dâ€™une commande unique, le toit se manoeuvre en un instant. Une alerte sonore signale la fin de la manoeuvre. Rapide, la transformation se fait en moins de 20 secondes, Ã lâ€™arrÃªt.
Le design du poste de conduite est Ã lâ€™image des fonctionnalitÃ©s qui vous sont offertes : intelligentes et ergonomiques. Ainsi, pour vous assurer un micro-climat idÃ©al, 206 CC est dotÃ©e - en plus dâ€™un pare-brise athermique* - dâ€™un systÃ¨m dâ€™air conditionnÃ© Ã rÃ©gulation automatique* qui ajuste la tempÃ©rature et module la rÃ©partition des flux dâ€™air dans lâ€™habitacle.De mÃªme, pour amÃ©liorer votre sÃ©curitÃ© et votre confort de conduite, un capteur de pluie* permet aux essu vitres de se mettre automatiquement en action dÃ¨s les premiÃ¨res gouttes. Ceux-ci adoptent alors une cadence de balayage proportionnelle Ã lâ€™intensitÃ© de la pluie.Objet de dÃ©sir, certes. Mais aussi source de plaisir. En vous laissant le choix entre trois moteurs Ã©quipÃ©s de la technologie 16 soupapes, 206 CC impose sa cadence.

206 CC Roland Garros

Roland Garros, câ€™est Ã la fois le sport de haut niveau et lâ€™Ã©lÃ©gance dÃ©contractÃ©e, la tradition respectÃ©e et la m affirmÃ©e, le soleil de juin et les giboulÃ©es printaniÃ¨resâ€¦

206 CC Roland Garros est disponible en Gris CendrÃ©, Vert Tie-Break et Noir Obsidien (Ã partir deÂ 2006).

Equipements

â€¢ Sellerie cuir spÃ©cifique Roland Garros* Cuir Palimbro
â€¢ RÃ©troviseurs dÃ©givrants, rÃ©glables et rabattables Ã©lectriquement
â€¢ Pommeau de levier de vitesse aluminium
â€¢ Autoradio CD avec 4 haut-parleurs et 2 tweeters avec commandes au volant
â€¢ Surtapis avant

La face avant des siÃ¨ges avant et des places arriÃ¨re, les apppuie-tÃªte et les mÃ©daillons de panneaux de porte sont en cuir.

206 CC propose trois moteurs Ã©quipÃ©s de la technologie 16 soupapes.

Le moteur essence 1.6 l 16v
Il se caractÃ©rise par un bon Ã©quilibre entre dynamisme et souplesse.
Sa grande polyvalence en fait un choix tout naturel pour un CoupÃ© Cabriolet.

Le moteur essence 2.0 l 16v
Il offre des performances dignes des meilleurs coupÃ©s de la catÃ©gorie, avec de remarquables reprises Ã bas rÃ©gime.

Le nouveau moteur diesel 1.6 l 16v HDi FAP
Il fait un pas de plus dans la rÃ©volution Diesel. EquipÃ© dâ€™un filtre Ã particules, ce moteur tout en aluminium rÃ©duit la consommation tout en limitant les rejets de particules Ã la limite du mesurable. Plus sobre et plus propre, il est aussi plus performant. Avec ses 110 ch et ses 16 soupapes, il procure un excellent couple Ã bas rÃ©gime et de trÃ¨s bonnes reprises.

206 CC dispose dâ€™un systÃ¨me de freinage complet, comportant

ABS et REF (RÃ©partiteur Ã‰lectronique de Freinage) de sÃ©rie, aide au freinage dâ€™urgence et ESP*.
Un dispositif exemplaire, gÃ©nÃ©rant un confort de conduite particuliÃ¨rement rassurant :

â€¢ lors dâ€™un freinage appuyÃ©, le systÃ¨me ABS de sÃ©rie prÃ©vient tout risque de blocage des roues et permet au condu dâ€™effectuer des manoeuvres dâ€™Ã©vitement.
â€¢ lâ€™ Assistance au Freinage dâ€™Urgence (AFU) permet dâ€™amplifier la pression de freinage dÃ©clenchÃ©e par lâ€™A
â€¢ le programme Ã©lectronique de stabilitÃ© (ESP*) combine 5 fonctions : Ã lâ€™ABS, lâ€™AFU et la rÃ©partition Ã©lectron freinage sur les 4 roues (REF), il ajoute lâ€™antipatinage des roues (ASR) et le contrÃ´le dynamique de stabilitÃ© (CDS) qui aide le conducteur Ã replacer le vÃ©hicule sur la bonne trajectoire, dans la limite des lois de la physique.

* En option sur 1.6 l essence et en sÃ©rie sur 2.0 l essence et HDi.
Â

(Source : Brochure Peugeot Avril 2005, Photos : Forum-Auto.com)