206 Roland Garros - Phase II (2003)

206 Roland Garros. Raffinée et fiable, la 206 Roland Garros se distingue par son toit en verre panoramique (double vitrage à l'intérieur d'un store d'occultation à manoeuvre électrique) et par ses sièges sport habillés de cuir. Le confort visuel est accompagné d'un confort thermique optimal, l'habitacle dispose de l'air conditionné à régulation automatique et affichage digital. 206 Roland Garros vous facilite la vie : lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière (commande séquentielle côté conducteur), autoradio avec commandes au volant et changeur CD dans la boîte à gants. 206 Roland Garros propose quatre motorisations : 1.4 l 16v et 1.6 l 16v essence ainsi que les performants 2.0 l HDi et 1.6 l HDi 16v FAP.

À Principaux Équipements

(en plus

par rapport à la version XT) :

• Toit panoramique en verre

• Jantes en alliage léger

• Sièges habillés de cuir et surtapis avant spécifiques

• Chargeur CD avec commandes au volant

• Rétroviseurs extérieurs réglage électrique et chauffants rabattables électriquement

• Pare-chocs avant sport

• Peinture métallisée Vert Tie Break ou Gris Cendré de série

(Source : Brochure Peugeot Avril 2004)