206 Roland Garros - Phase I (2001)

206 Roland Garros. RaffinÃ©e et fÃ©line, la 206 Roland Garros se distingue par son toit de verre panoramique (doublÃ© Ã lâ€™intÃ©rieur dâ€™un store Ã manoeuvre Ã©lectrique) et par ses siÃ¨ges sport habillÃ©s de cuir et dâ€™Alcantara couleur T Cassel et vert. Pour que le confort visuel soit accompagnÃ© dâ€™un confort thermique optimal, lâ€™habitacle dispose de lâ€™ conditionnÃ© Ã rÃ©gulation automatique et affichage digital. 206 Roland Garros sait rendre la vie douce Ã ses occupants : lÃ¨ve-vitres Ã©lectriques Ã lâ€™avant et Ã lâ€™arriÃ¨re (avec commande sÃ©quentielle cÃ´tÃ© conducteur), verrouillage cent portes et du coffre, autoradio Peugeot RD3 avec commandes au volant... 206 Roland Garros propose deux motorisations : 1.4 l ou 1.6 l 16 V essence.

Â Equipement :

2 airbags frontaux
2 airbags latÃ©raux
ABS
RÃ©partiteur Ã©lectronique de freinage
Essuie-vitre automatique avec capteur de pluie
RÃ©troviseurs Ã rÃ©glage Ã©lectrique
dÃ©givrants et rabattables Ã©lectriquement
Toit Cielo

Â Â Â Â Â (Source : Brochure Peugeot Septembre 2001)