Présentation Peugeot 206

A une Ã©poque oÃ¹ les modes durent quelques jours et la notoriÃ©tÃ© Ã peine un quart dâ€™heure, des rÃ©fÃ©rences sâ€™ dâ€™elles-mÃªmes. Avec son architecture idÃ©ale, 206 sâ€™est justement affirmÃ©e comme un modÃ¨le de rÃ©fÃ©rence. Se tendues, son pare-brise bombÃ© en position trÃ¨s avancÃ©e et son regard fÃ©lin rÃ©vÃ¨lent une personnalitÃ© extraordinairement racÃ©e. Qui ne sâ€™est jamais retournÃ© au passage dâ€™une 206 ? Silhouette fluide, lignes de caractÃ¨r nettes, elle attire le regard par un parfait Ã©quilibre.
Son architecture novatrice sâ€™exprime dans de nombreux dÃ©tails : lâ€™implantation des clignotants avant rapprochÃ©s dan optiques, lâ€™implantation du feu arriÃ¨re de brouillard montÃ© sur ressort au centre de la jupe arriÃ¨re, la ligne de custode affinÃ©e dans sa partie haute sur la version 3 portes et la dÃ©coupe des portes arriÃ¨re sur la version 5 portes.
ParticuliÃ¨rement â€œbien assiseâ€•, 206 gÃ©nÃ¨re un profond sentiment de sÃ©curitÃ© : Ã la fÃ©linitÃ© sâ€™associe la dou tendue rÃ©pond en mÃªme temps un sentiment de maÃ®trise. Lâ€™intÃ©rieur a fait lâ€™objet dâ€™une recherche stylistique les lignes sâ€™ouvrent vers lâ€™extÃ©rieur, confÃ©rant Ã la voiture un large sentiment dâ€™espace. LuminositÃ©, qualitÃ© d tissu gÃ©nÃ©reux, tout concourt Ã un profond sentiment de bien-Ãªtre.

206 est la descendante annoncÃ©e de la 205, son but Ã©tant de renouveler la popularitÃ© et le succÃ¨s qu'avait connu son aÃ®nÃ©e et dont le succÃ¨s commercial avait notamment sauvÃ© l'entreprise, alors confrontÃ©e au marasme du secteur automobile du dÃ©but des annÃ©es 1980.PositionnÃ©e sur le crÃ©neau des petites polyvalentes, trÃ¨s populaires en Europe, elle avait pour mission de conforter voire de renforcer le poids de l'entreprise au sein des constructeurs automobiles. Son succÃ¨s, liÃ© en partie Ã un rapport coÃ»t/prestation relativement mieux positionnÃ© que celui de ses concurrentes les plus vieillissantes, et Ã un design rÃ©pondant aux canons esthÃ©tiques de son Ã©poque, ont fait de Peugeot le leader de ce segment du marchÃ© entre 1999 et 2002, malgrÃ© la forte concurrence de la Renault Clio II, l'autre rÃ©fÃ©rence de la catÃ©gorie.

La Peugeot 206 a Ã©tÃ© largement dÃ©clinÃ©e dans des versions sportives : 206 S16, 206 GT, puis Peugeot 206 RC. Cette automobile a Ã©tÃ© le fer de lance de la marque en rallye avec la Peugeot 206 WRC.
Â
La gamme 206 se dÃ©cline en six silhouettes :

â€¢ La Peugeot 206 3 et 5 portes (berline), versions les plus vendues.
â€¢ La Peugeot 206 3 portes Serie limitÃ©e GT (4 000 exemplaires), basÃ©e sur la 206 3 portes elle fut rallongÃ©e Ã 4m pour les besoins de l'homologation de la 206 WRC.
â€¢ La 206 CC est un coupÃ© cabriolet. Son prototype portait le nom de Vingt cÅ“ur.
â€¢ La 206 SW, variante break de la berline.
â€¢ La 206 Sedan est une version quatre portes commercialisÃ©e dans certains pays, produite notamment en Iran et en Chine.
â€¢ Une autre version existe en Chine sous le nom de C2 (plate forme et Ã©lÃ©ments de carrosserie de la 206, nouveaux phares et pare-chocs revus par CitroÃ«n).

La 206 a Ã©tÃ© produite Ã Mulhouse, Poissy, Ryton, Ã Porto Real (BrÃ©sil), PalomarÂ (Argentine) et Ã Buenos Aires (Argentine)Â et, dÃ¨s fin 2005 Ã Wuhan (Chine). Elle est assemblÃ©e en CKD en Iran.

La 206 a prÃªtÃ© sa plate-forme Ã plusieurs modÃ¨les de la gamme PSA : les CitroÃ«n C3 et C2 (version europÃ©enne). De plus, certains Ã©lÃ©ments de la 206 se retrouve sur d'autres modÃ¨les comme les rÃ©troviseurs extÃ©rieurs sur les CitroÃ«n Xsara Picasso (premiÃ¨re gÃ©nÃ©ration), C3 et C2, et Peugeot 1007.

La production de la Peugeot 206 a atteint les 6 millions d'exemplaires sur la pÃ©riode (de production) de 1998 Ã aujourd'hui. L'ancien record Ã©tait dÃ©tenu par sa devanciÃ¨re, la 205, produite (de 1983 Ã 1998) Ã 5 278 000 exemplaires. C'est le site de Wuhan en Chine, oÃ¹ elle est fabriquÃ©e dans sa version sedan (5 portes) que la 6 millioniÃ¨me 206 a fait son apparition.

(Source : Peugeot, WikipÃ©dia)