206 Griffe - Phase II (2003)

206 Griffe. Un style unique, un vrai tempÃ©rament, une richesse intÃ©rieureâ€¦ la version Griffe de 206 est la meilleure dÃ©finition de lâ€™Ã©lÃ©gance. SophistiquÃ©, lâ€™habitacle allie matÃ©riaux nobles (aluminium du pommeau de levier de vi seuils de portes, cuir des selleries, du volant et du soufflet de levier de vitesse), Ã©quipements haut de gamme (ordinateur de bord, rÃ©partiteur Ã©lectronique de freinage, autoradio RDS avec lecteur CD et commandes au volant) et dynamisme (siÃ¨ges sport, cadrans noirs cerclÃ©s de chrome). Exceptionnel, le confort des 206 Griffe et 206 SW Griffe est renforcÃ© par lâ€™air conditionnÃ© Ã rÃ©gulation automatique et le pare-brise athermique qui garantissent Ã chaque passager une atmosphÃ¨re toujours idÃ©ale. A lâ€™extÃ©rieur,mÃªme mÃ©lange de raffinement et de caractÃ¨re grÃ¢ce notamment Ã une peinture Noir Obsidien ou Gris Aluminium et des jantes en alliage lÃ©ger. Les 206 Griffe et 206 SW Griffe sont disponibles en 1.4l 16S essence, 1.6l 16S essence, 2.0l HDi et 1.6l 16S HDi FAP.

Â Principaux Ã©quipements
(en plus par rapport Ã la version XS) :
â€¢ SiÃ¨ges sport habillÃ©s de cuir noir
â€¢ Air conditionnÃ© Ã rÃ©gulation automatique
â€¢ Jantes en alliage lÃ©ger + Ã©crous antivol
â€¢ Peinture mÃ©tallisÃ©e de sÃ©rie
(Noir Obsidien, Gris Aluminium ou
Gris Sidobre)
â€¢ Seuils de portes avant en aluminium
â€¢ Pommeau de levier de vitesse en aluminium
â€¢ Fonds de combinÃ©s noirs, cerclÃ©s de chrome
â€¢ LÃ¨ve-vitres Ã©lectriques arriÃ¨re sur SW
â€¢ RÃ©troviseurs extÃ©rieur rabattables Ã©lectriquement

IntÃ©rieur :Â

Cuir Astrakan
Environnement
Astrakan

(Source : Brochure Peugeot Avril 2004)