206 S16 - Phase I (2001)

206 S16. Avec son moteur 2.0 l-16V, 206-S16 fait rÃ©fÃ©rence sur les routes de montagnes. Le moteur concilie brio et confort, puisquâ€™il dispose dâ€™un couple supÃ©rieur Ã 19 mkg Ã 4000 tr/mn et Ã 17 mkg Ã 2000 tr/mn. Le systÃ¨me de f est particuliÃ¨rement performant, grÃ¢ce aux 4 freins Ã disques dont 2 ventilÃ©s Ã lâ€™avant, associÃ©s Ã lâ€™ABS et au r Ã©lectronique de freinage. En termes dâ€™Ã©quipement, 206-S 16 combine esprit de compÃ©tition et esprit de confort : jantes alliage 15â€• spÃ©cifiques (surmonte 16â€• en option), design aluminium (pommeau, pÃ©dalier, palettes de portes, boutons dâ€™aÃ©rateurs, seuils de portes et bouchon de rÃ©servoir), combinÃ© 5 cadrans gris clair, autoradio RD3, volant gainÃ© cuir siÃ¨ges habillÃ©s de cuir, dâ€™Alcantara et de tissu tressÃ©.
Â
Equipement :
2 airbags frontaux
2 airbags latÃ©raux
ABS
RÃ©partiteur Ã©lectronique de freinage
Essuie-vitre Ã dÃ©tecteur de pluie et allumage
automatique des feux de croisement.
RÃ©troviseurs Ã rÃ©glage Ã©lectrique et dÃ©givrants.
Projecteurs anti-brouillard
Air conditionnÃ© Ã rÃ©gulation automatique
Sellerie cuir Alcantara tressÃ©

IntÃ©rieurs :
Tissu TressÃ© Andorre
associÃ© au cuir/Alcantara
Environnement AstrakanCuir Astrakan*
Environnement AstrakanCuir Safran *
associÃ© au cuir Astrakan
Environnement Astrakan

* En option

Â

(Source : Brochure Peugeot Septembre 2001)