

206 cc



cachet concessionnaire

Création BETC EURO RSCG - Edition : Gutenberg On Line (5) - Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 - Imprimé en U.E. - Réf. IB0401 - Tarif 04 A du 1er Avril 2004 - 04/04



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.





100 % Esthétisme et technicité.

206 CC a créé un nouveau concept automobile : réaliser "deux voitures en une", sans transiger sur le style et la sécurité. Visionnaire ! Comme la philosophie "206", et plus généralement celle d'Automobiles Peugeot.

100 % Coupé.

Différent, tout juste ce qu'il faut. Toit aérien élégamment posé sur une architecture aux lignes tendues, intégration parfaite de l'arche dans le pare-brise plongeant : l'allure est indéniablement celle d'un coupé sportif. Au volant, l'impression se confirme. Siège enveloppant, pédalier typé aluminium*, volant cuir, l'atmosphère est tonique et la voiture pleine de résonance.

100 % Cabriolet.

Et hop ! En configuration libertaire, 206 CC bouscule gaiement les codes du cabriolet. Oui à l'esprit d'aventure et aux lignes épurées. Non aux restrictions ou toute autre forme de modération ! Confort et sécurité, 206 CC offre les mêmes prestations qu'une berline sportive. Vous allez pouvoir enfin vous offrir tous les plaisirs du cabriolet sans ses contraintes !

* Selon version.



Puissance contenue, innovation, design sont des qualités intrinsèques de 206 CC. Premier tour de force de ce véhicule avant-gardiste, il restera intemporel. Pour faire date. Longtemps.

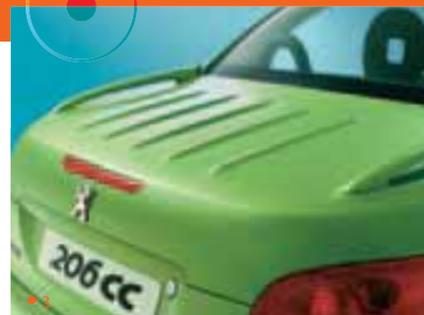
Futuristes, les volumes en cascade qui caractérisent 206 CC assurent une intégration harmonieuse du pavillon. Classique en revanche, la fluidité des lignes et les clins d'oeil rétro font référence aux mythiques cabriolets d'antan. Toujours sur le départ, 206 CC surprend par l'inclinaison et l'immensité de son pare-brise. Bas comme il sied à un coupé, naturellement bien assis, avec son coffre haut et son profil compact, le véhicule respire la stabilité.

Lignes étirées, couleurs joyeuses, 206 CC joue aussi, à merveille, de ses cordes féminines en version cabriolet. Assurément très XXI^e siècle. Masculin/féminin, donc.

●-1 Les vitres avant sans encadrement et celles de custode escamotables lui confèrent une ligne exceptionnelle en configuration cabriolet.

●-2 Les places d'appoint peuvent accueillir des enfants ou, pour de courts trajets, des adultes.

●-3 Revisitées à la lumière high-tech des années 2000, les rainures en volume du coffre rappellent les cabriolets de légende.



●-4 Illustration des subtilités stylistiques de 206 CC, un seuil de porte en inox raffiné (série sur 2.0 l, option Pack Sport sur 1.6 l).

●-5 Harmonieuse intégration de l'arche dans l'impressionnant pare-brise qui, avec ses 7 cm de plus que la berline, signe le style Peugeot du III^e millénaire.



Dedans, dehors et inversement, la 206 CC lance un nouveau look automobile. Échos de formes et de couleurs, sièges et carrosseries en ton sur ton, ambiance stylée, optimisme résolu, merci d'avoir osé...

L'ambiance est à l'image duale de la voiture, entre sportivité et douceur de vivre. Frappante, l'impression de respiration intérieure. Continuité des lignes entre le capot et l'arrière, abaissement des assises à l'avant, le véhicule bénéficie d'une excellente habitabilité.

Sportif, le poste de conduite issu de 206 prône l'équilibre entre fonctionnalité et harmonie par ses formes douces, fluides et parfaitement ergonomiques.

L'esprit créatif du design extérieur de 206 CC a inspiré des habillages tissus ou cuir qui ne manqueront pas de faire parler d'eux ! Bleu Poliko, Vert Anis, Orange Flamme... Noir et Rouge pour l'ambiance cuir bi-ton,... À moins que vous ne préférerez un univers tout de gris avec le cuir Lama.



206 CC propose deux moteurs équipés de la technologie 16 soupapes. Le moteur 1.6 litre qui se caractérise par un bon équilibre entre dynamisme et souplesse et le moteur 2.0 litres, qui offre des performances dignes des meilleurs coupés de la catégorie, avec de remarquables reprises à bas régime. Une nouvelle boîte de vitesses automatique séquentielle "Tiptronic System Porsche" est aussi disponible. Combinant les avantages d'une boîte manuelle et d'une boîte automatique, elle accompagne tous les styles de conduite. En mode séquentiel, le rapport sélectionné reste maintenu aussi longtemps que le conducteur le désire. En mode automatique auto-actif, la boîte s'adapte aux conditions de circulation grâce à sa capacité de reconnaissance de la route. Trois programmes peuvent être sélectionnés : Auto, Sport, Neige.

	1.6 l / 16 S (BVM / BVA)*	2.0 l / 16 S
Cycle urbain	9,5 / 10,6	11,2
Cycle extra-urbain	5,7 / 6,0	6,2
Cycle complet	6,9 / 7,7	8,0
CO ₂ (g/km)	166 / 183	191

* Boîte automatique auto active disponible sur le moteur 1.6 l/16 soupapes 110 ch.



1 Le moteur 2.0 l 16 soupapes 138 ch concilie souplesse et tonicité grâce à un couple qui atteint 191 Nm à 4100 tr/min.

2 ESP, disponible en option sur 1.6 l et de série sur 2.0 l, déconnectable par simple pression sur le bouton.



Le design de 206 CC a été modelé par le défi sécurité-plaisir. Plus qu'un effet de style, la hauteur de ceinture, associée à une assiette abaissée, assure une protection supplémentaire. Outre ses qualités structurales comme son châssis renforcé pour assurer une rigidité torsionnelle tant en version Coupé qu'en Cabriolet, 206 CC est aussi à la pointe technologique en matière de sécurité active et passive.

En effet, 206 CC dispose d'un système de freinage complet, comportant ABS et REF (Répartiteur Électronique de Freinage) de série, aide au freinage d'urgence et ESP*.

Un dispositif exemplaire, générant un confort de conduite particulièrement rassurant :

- Lors d'un freinage appuyé, le système ABS de série prévient tout risque de blocage des roues, et permet au conducteur d'effectuer des manœuvres d'évitement.
- L'Assistance au Freinage d'Urgence (AFU) permet d'amplifier la pression de freinage déclenchée par l'ABS, dans la limite des lois de la physique.
- Le programme électronique de stabilité (ESP*) combine 4 fonctions : à l'ABS et la répartition électronique de freinage sur les 4 roues (REF), il ajoute l'antipatinage des roues (ASR) et le contrôle dynamique de stabilité (CDS) qui aide le conducteur à replacer le véhicule sur la bonne trajectoire.

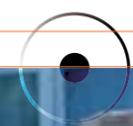
Outre ses deux airbags latéraux, 206 CC est également dotée de deux airbags frontaux, auto-adaptatifs équipés de deux générateurs qui permettent d'adapter le déploiement de chaque airbag en puissance et en volume.

Un capteur de luminosité gère l'allumage automatique des feux de croisement (série sur 2.0 l/16 soupapes, option sur 1.6 l/16 soupapes) et un système d'allumage automatique des feux de détresse se déclenche en cas de freinage appuyé. La fonction de déverrouillage des portes intervient automatiquement en cas de choc.

* En option sur 1.6 l et en série sur 2.0 l essence.



3 Les suspensions avant sont de type pseudo Mac-Pherson inversé avec barre anti-dévers découplée. Les trains arrière à bras tirés possèdent des articulations de bras sans jeu. Équipée d'un freinage de haut niveau, 206 CC offre de série l'ABS multiplé et 4 freins à disques dont 2 ventilés à l'avant.



Toit rétractable

Si Peugeot avait déjà imaginé, dès 1934 avec la 402 D Éclipse, un véhicule préfigurant le concept Coupé Cabriolet, c'est la mise au point d'un mécanisme électrohydraulique qui a rendu possible la naissance de la 206 CC. Tellement pratique, parfaitement esthétique en toutes ses configurations et très généreuse quant au volume qu'elle accorde aux bagages, avec cette nouvelle technologie, métamorphoser sa voiture est un pur plaisir.

Pratique – Doté d'une commande unique, le toit se manœuvre en un instant. Une alerte sonore signale toute anomalie de fonctionnement. Rapide, la transformation se fait en moins de 20 secondes, à l'arrêt.

Endurant – Eau salée, douche violente, le toit a été soumis à des corrosions accélérées lors de nombreux tests. C'est aussi une garantie de longévité.



Fermeture

Après une simple pression sur le bouton de fermeture du toit, les vitres se baissent (si elles sont toujours en position haute). Le couvercle de coffre bascule vers l'arrière. Le toit se déploie et se referme sur l'habitacle. Le couvercle du coffre se referme et après verrouillage des palettes de toit, si les vitres sont baissées, les remonter par appui prolongé sur le lève-vitre électrique.

Ouverture

Après déverrouillage des palettes de toit et pression continue sur le bouton d'ouverture, les vitres latérales avant et celles de custode se baissent successivement. Le couvercle du coffre bascule vers l'arrière. Le toit se plie en deux parties et se range à l'intérieur du coffre dont le couvercle se referme. Les vitres remontent, si vous le désirez, par appui prolongé sur la commande des lève-vitre.

1 Configuration cabriolet

Une fois le toit escamoté, vous disposez d'un coffre de près de 200 litres, un volume proche de celui des cabriolets classiques. À noter : pour assurer la protection de vos bagages, le toit ne peut pas s'ouvrir si le tendelet n'est pas tiré.

2 Configuration coupé

La tablette pivotante, entraînée par un vérin hydraulique, s'escamote pendant les manœuvres. D'une contenance de plus de 400 litres, le coffre offre un volume de transport généreux, comparable à celui d'une berline.



Équipements intelligents
Ce dont vous rêviez.
Et beaucoup plus que
d'habitude à ce niveau
de gamme. Du toit
rétractable "tout électrique"
au capteur de pluie,
de l'ordinateur de bord
à la télécommande
à distance HF, une pléthore
d'équipements intelligents
issus des dernières
technologies.
Et pour parfaire le confort
acoustique, conducteur
et passagers bénéficient
d'une restitution sonore
haute fidélité grâce au
système audio JBL.
Exactement ce dont vous
ne pourrez plus vous passer.



• **Capteur de pluie et allumage automatique des feux** (en option en 1.6l 16 soupapes) : les essuie-vitre se mettent en action automatiquement et adoptent une cadence de balayage proportionnelle à l'intensité de la pluie.

• **Pare-brise athermique** (lié à l'air conditionné et au capteur de pluie).

• **Lève-vitres électrique AV et AR.**

• **Autoradio CD 6 HP** avec commande au volant, 6 fonctions et affichage déporté.

• **Chargeur 5 CD** implanté dans la boîte à gants (en option).



• **1 Air conditionné à régulation automatique** (série en 2.0 l, option en 1.6 l).
Ses caractéristiques :
– régulation automatique de la température et du débit.
– répartition pilotée des flux dans l'habitacle à partir de volets motorisés en position Coupé.
– fonction de recyclage pour davantage de confort.



• **2 Ordinateur de bord et système de guidage embarqué :**
– l'ordinateur de bord permet d'afficher les consommations instantanées et moyennes, l'autonomie, la vitesse moyenne et la distance parcourue. Ces informations sont sélectionnées par un bouton situé au bout de la commande d'essuie-vitre.
– le système de guidage embarqué (en option) comprend : une antenne GPS, qui capte les signaux des satellites géostationnaires et détermine le parcours et l'itinéraire optimal.

• **3 Système audio JBL**

Spécialement conçu et développé pour 206 CC, le système audio signé JBL apporte de hautes performances sonores dans les deux configurations d'habitacle : Coupé et cabriolet. Disponible en option, il se compose de 8 haut-parleurs associés à un caisson de basses spécifique parfaitement intégré dans le coffre. L'ensemble est piloté par une unité d'amplification de 240 watts qui renferme des réglages acoustiques précis, spécifiquement définis et optimisés pour l'habitacle : Une prestation acoustique sur mesure avec ou sans le toit !

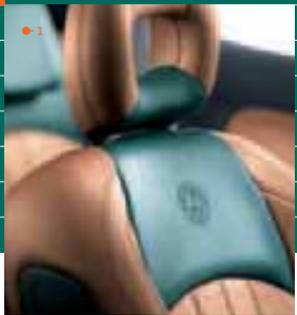


• **4 Gousset de rétroviseur**

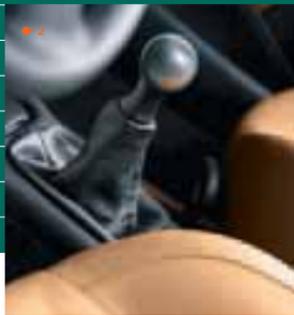


Roland Garros, c'est à la fois le sport de haut niveau et l'élégance décontractée, la tradition respectée et la modernité affirmée, le soleil de juin et les giboulées printanières...

La 206 CC Roland Garros est la parfaite retranscription de cette dualité. Coupé/Cabriolet Vert Tie-Break ou Gris Cendré, la 206 CC Roland Garros rivalise de pureté et d'ingéniosité. Changeant de silhouette en quelques secondes, elle conserve son allure été comme hiver. Extraordinairement cosy, l'habitacle porte également la griffe de Roland Garros : mélange de Vert et d'Alezan, association de cuir sur les sièges et d'aluminium pour le pommeau de levier de vitesse...



• 1 Des sièges habillés de cuir bi-ton Alezan et Vert, couleurs de Roland Garros.



• 2 Pommeau de levier de vitesse en aluminium.



• 3 Rétroviseurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement.



• 4 Surtapis avant.



• 5 Autoradio CD avec 4 haut-parleurs et 2 tweeters avec commandes au volant.



Quiksilver, ce n'est pas seulement un mode de vie.
C'est aussi un style reconnaissable entre tous :
à la fois authentique, sportif et branché.

Habillée de gris aluminium, 206 CC Quiksilver s'amuse avec les codes de la glisse en intégrant les vagues de la sellerie Slatter sur ses sièges.
Sa canule d'échappement chromée et ses jantes en alliage léger affichent délibérément son caractère sportif. Bienvenue dans un univers où l'excellence constitue un style de vie...



Arceaux traités aluminium disponibles en cours d'année



1 Pommeau de levier de vitesse en aluminium.

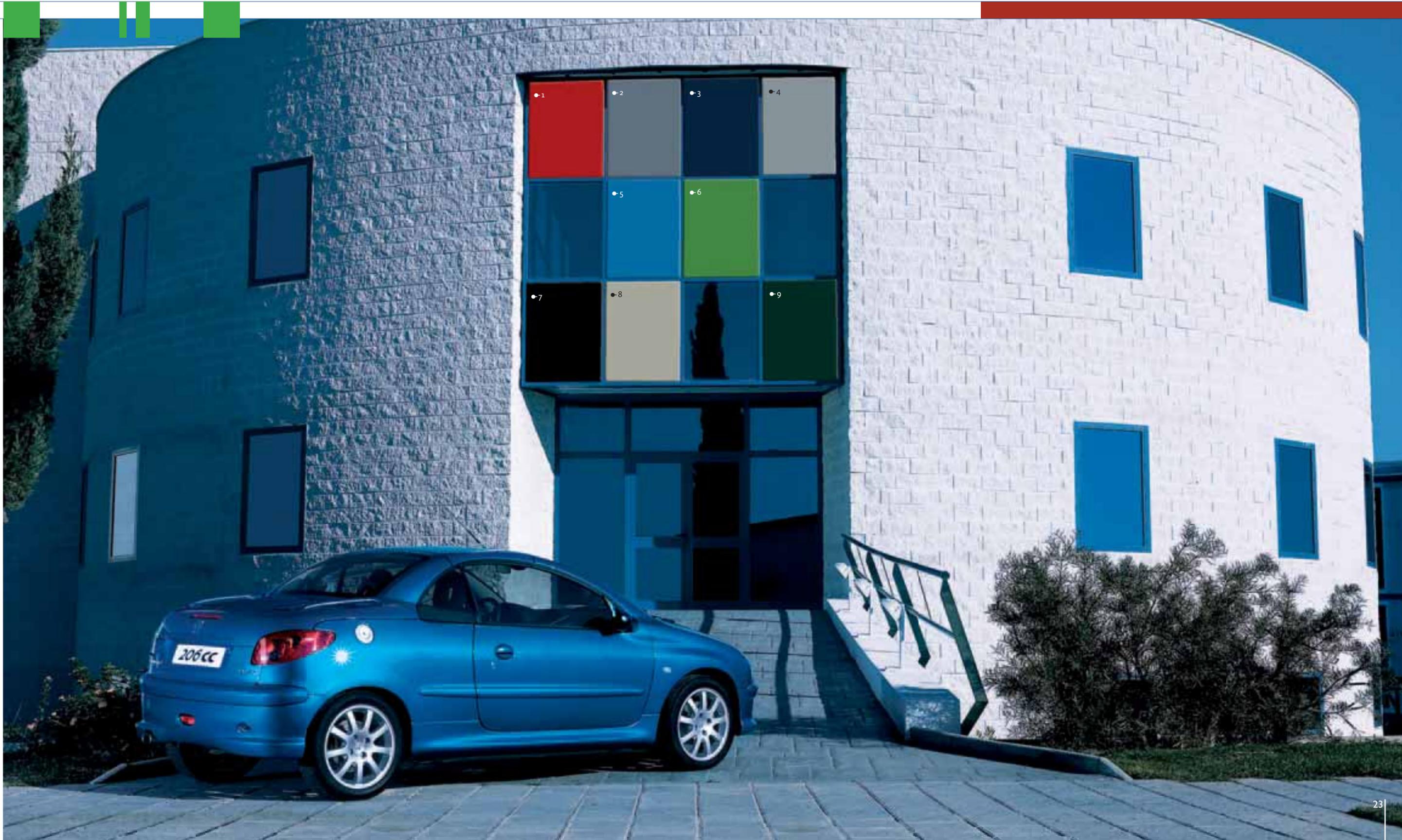
2 Surtapis avant en caoutchouc siglé "Quiksilver"

Coloris

- 1 Rouge Aden*
- 2 Gris Sidobre
- 3 Bleu de Chine
- 4 Gris Aluminium
- 5 Bleu Récife
- 6 Vert Maori
- 7 Noir Onyx
- 8 Gris Cendré**
- 9 Vert Tie Break**

*Opaque.

** Disponible uniquement sur 206 CC Roland Garros.





Tissu tressé Andorre
Bleu Poliko



Tissu tressé Andorre
Vert Anis



Tissu tressé Andorre
Orange Flamme



Tissu tressé
Andorre Gris



Cuir bi-ton Astrakan
et Rouge Fusion



Cuir Astrakan



Cuir Lama



Cuir bi-ton Vert
et Alezan Roland Garros ⁽¹⁾



Tissu Slatter ⁽²⁾



1 Enjoliveur Texas 15"



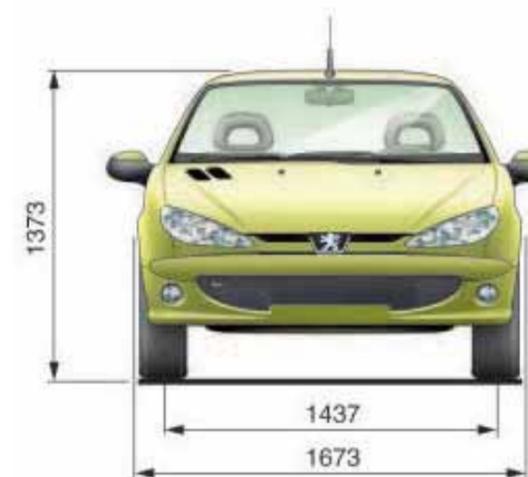
2 Jante Sirocco 15"



3 Jante Ouragan 16"

Dimensions

- Longueur hors tout : 3,835 m
- Hauteur hors tout : 1,373 m
- Largeur hors tout (sans rétroviseurs) : 1,673 m
- Empattement : 2,442 m
- Porte à faux AV : 0,785 m – AR : 0,608 m
- Volume du coffre (méthodeVDA) : configuration Coupé : 410 l configuration Cabriolet : 175 l.



⁽¹⁾ Disponible uniquement sur 206 CC Roland Garros.

⁽²⁾ Disponible uniquement sur 206 CC Quiksilver.

Accessoires



• **Véronique** (galerie de coffre) en acier inoxydable (accessoire disponible en boutique).



• **Windstop** (filet antiremous) livré dans une housse (accessoire disponible en boutique).



• **Valise Trolley Delsey**
177,60 €
Réf. : 9665 AG



• **Coupe vent**
36,60 €
Réf. T.S : 9665 A8
T.M : 9665 A9
T.L : 9665 AA
T.XL : 9665 AC
T.XXL : 9665 AE



• **Montre homme**
Montre femme
51,83 €
Réf. : 9665 87 (H)
Réf. : 9665 88 (F)

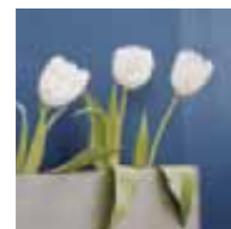


• **Coffret 206 cc**
48,25 €
Réf. 9665 L8



Peugeot et vous

Plus de 10 000 points de vente en Europe. 4 000 Concessionnaires et Agents pour le seul territoire français et plus de 6 300 points de vente sur l'ensemble du réseau européen. En choisissant une Peugeot, vous avez la certitude de bénéficier de prestations performantes de la part d'un important réseau, proche et disponible. Faites-leur confiance, ce sont les spécialistes de votre Peugeot.



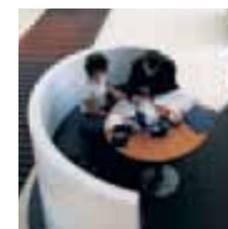
AUJOURD'HUI

Peugeot Assistance

Un simple appel gratuit au n° vert 0 800 44 24 24 vous aide à surmonter l'imprévisible, en France et dans toute l'Europe occidentale⁽¹⁾. Peugeot Assistance⁽¹⁾ veille 24 heures sur 24, 365 jours par an.

Peugeot Contrats Privilèges⁽¹⁾

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.



Peugeot Boutique

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'Origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Consultez aussi le catalogue "Ligne de style, Esprit du sport" de nos objets et accessoires marqués Peugeot, à s'offrir... ou pour offrir.

Peugeot Parc Alliance

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire Peugeot.

Peugeot Garantie⁽¹⁾

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion⁽²⁾.

La présentation des garanties du contrat SERENAUTO est effectuée par ALTIMA COURTAGE, société anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital de 5 337 500 € – siège social : 11 bd Louis Tardy 79 000 Niort – RCS NIORT 413 990 102 – garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du Code des Assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directeur et conseil de surveillance au capital de 30 489 800 €. Siège social : 79 000 NIORT – RCS Niort 431 942 838 – Entreprise régie par le code des assurances.

Peugeot Pièces d'Origine

Assurance de qualité, de sécurité et de fiabilité, chacune de nos pièces d'Origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an pièces et main-d'œuvre dans le Réseau Peugeot.

Peugeot et l'environnement

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place "Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires qualifiés des déchets de la réparation automobile.

EN CONTINU

Peugeot Internet

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com> Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

3615 Peugeot

"L'info en direct". Notre service télématique met à votre disposition des informations sur les services, la gamme, l'implantation en France du Réseau Peugeot (0,2 € TTC la minute).

Mesure satisfaction clientèle

La Société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous appeler au téléphone. En répondant aux questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

⁽¹⁾ Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre Concessionnaire les documents contractuels correspondants.
⁽²⁾ Dans toute l'Europe occidentale.
⁽³⁾ Hors autoroute ou voie assimilée.

CENTRE DE CONTACT CLIENT
Tél : **0 825 120 120**
Ligne Europe (31) 426 192 020
* Le Service Client est ouvert 24h/24
** Customer Contact Centre

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.