



**Programme Marathon Vert.** Peugeot s'est engagé avec ses partenaires l'ONF (Office National des Forêts) et Pro Natura International (ONG Franco-Brésilienne) dans un vaste programme de reforestation en Amazonie. Le principe de ce programme : créer sur 5 000 hectares de terres amazoniennes et suivre sur 40 ans un véritable "puits de carbone" de 10 millions d'arbres. Ces arbres, dans leur phase de croissance, vont en effet fixer massivement le CO<sub>2</sub> en excès dans l'atmosphère, contribuant ainsi à en réduire la concentration et à maîtriser les émissions de gaz à effet de serre. Unique par son ampleur, sa durée dans le temps, les moyens investis et les objectifs qu'il se donne, ce programme baptisé "marathon vert" complète les mesures prises en matière de réduction des émissions des véhicules Peugeot et illustre de façon concrète et exemplaire la démarche environnementale de la marque.

Pour en savoir plus : <http://environnement.peugeot.com>

cachet concessionnaire



**PEUGEOT**

POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.

# 206



**PEUGEOT**

A-dap-ta-tifs : vous l'avez compris cette nouvelle **génération** d'airbags s'adapte désormais aux conditions du choc.



S'il existe un domaine dans lequel Peugeot s'est toujours montré particulièrement actif, c'est bien celui de la sécurité passive. Partant du principe que deux précautions valent mieux qu'une et que la sécurité doit pouvoir s'adapter à des contextes différents, Peugeot a équipé 206 de nouveaux airbags frontaux adaptatifs. L'idée ? Augmenter l'efficacité par une réponse la plus appropriée possible aux conditions du choc. Dans un airbag classique, la vitesse de gonflage et la pression du coussin d'air, sous l'impulsion d'un seul générateur, sont uniformes. Sur 206, grâce à la présence de deux générateurs dans l'airbag conducteur et l'airbag passager, la pression et la vitesse de gonflage s'adaptent aux conditions du choc, prévenant ainsi d'éventuels problèmes parfois occasionnés par le coussin gonflable.

2 airbags frontaux de série, conducteur et passager, avec fonction neutralisation pour l'airbag passager. Et deux générateurs dans chaque airbag frontal, pour une sécurité optimisée... sans oublier les deux airbags latéraux, de série également.





# Une minichambre aménagée dans la tête du piston. Une pompe haute pression. Explications.



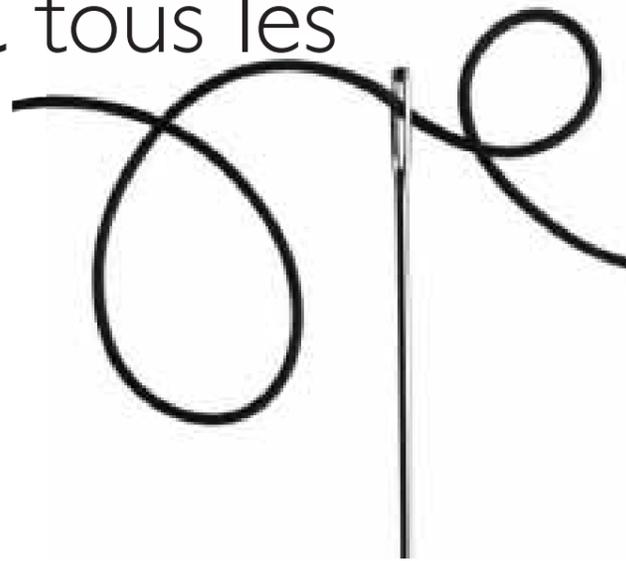
Que de chemin parcouru depuis les années 80... Autrefois montré du doigt pour ses nuisances et son cliquetis mécanique caractéristique, le Diesel s'affirme aujourd'hui comme l'une des énergies les plus performantes et les plus propres du marché. Pionnier dans cette révolution, désormais premier producteur mondial de moteurs Diesel, Peugeot conforte son savoir-faire avec le système HDi (pour High pressure Diesel Injection), une avancée technologique qui équipe tout naturellement la gamme 206. Le sigle HDi désigne un moteur suralimenté à injection directe "haute pression", gérée électroniquement. Il comprend une pompe permettant d'alimenter en carburant une rampe commune dite "common rail" jusqu'à une pression de 1350 bars, une suralimentation obtenue grâce à un turbocompresseur. La technologie HDi procure un grand agrément de conduite (souplesse, couple, puissance) et réduit la consommation, la pollution, les nuisances sonores et les vibrations.

Moins de bruit et plus de performances, moins de carburant consommé et plus de respect de l'environnement ? Ne cherchez pas, c'est HDi !



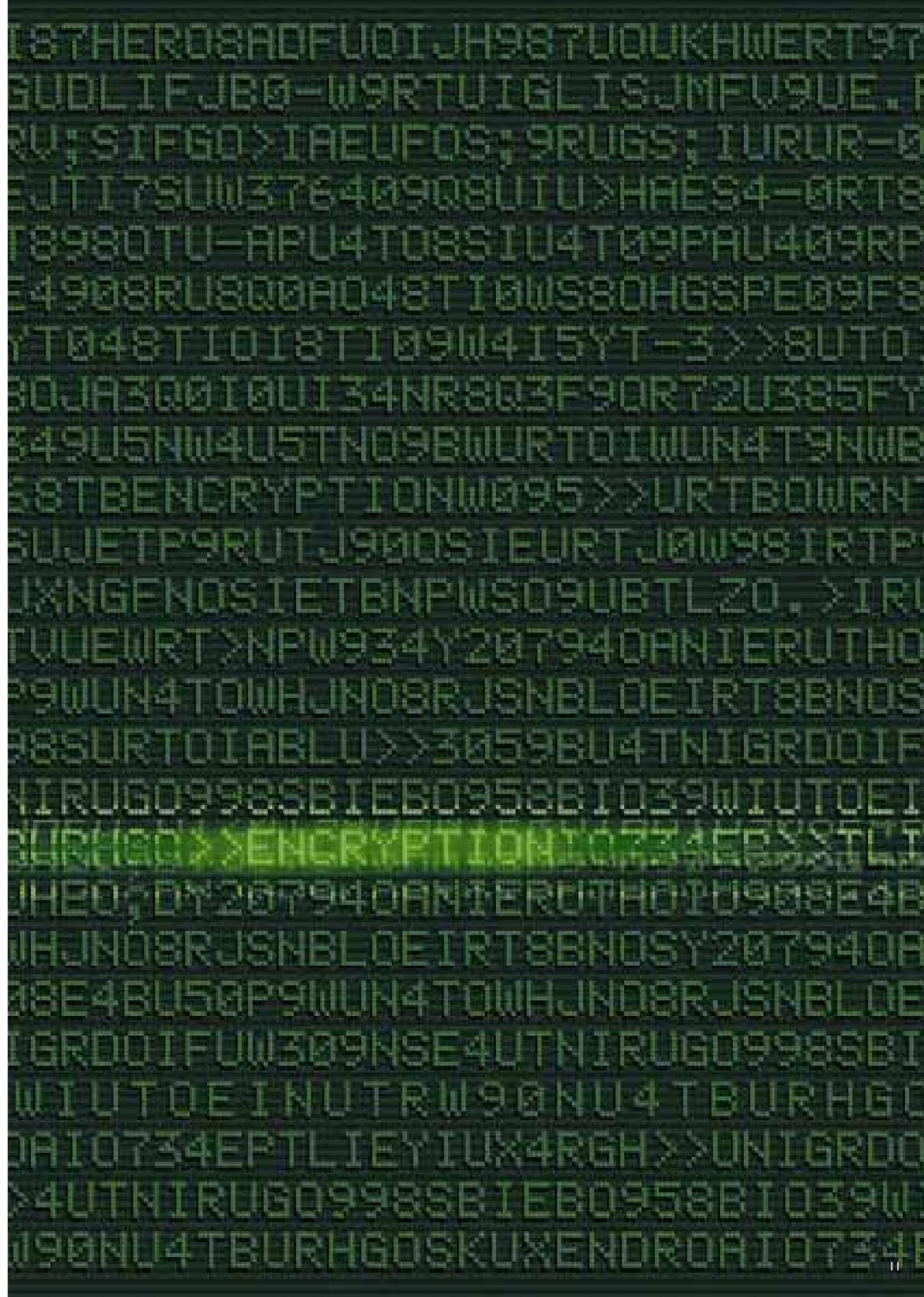


Le multiplexage.  
C'est comme si on  
regroupait tous les  
fils électriques  
en un seul  
fil numérique.



Imaginez que l'on puisse faire passer 50 câbles électriques par le chas d'une aiguille et qu'ils prennent la forme d'un minuscule fil, capable de transmettre une multitude d'informations numérisées. C'est l'esprit "multiplexage" qui équipe 206, une technologie permettant une plus grande efficacité et une plus grande rapidité de tout le système d'information embarqué. Techniquement, le multiplexage se concrétise par la mise en réseau de calculateurs. Les signaux électriques (tension, courant) sont remplacés par des informations numériques codées sous forme de "bits" et plusieurs données numériques utilisent le même canal de communication. Le multiplexage permet de gérer intelligemment les flux d'informations du véhicule et d'offrir des équipements de confort spécifiques aussi divers que : l'ordinateur de bord (selon la motorisation), l'accès à la télématique (en option), le capteur de pluie (de série ou en option), le contrôle systématique de l'état du véhicule (témoins de contrôle et d'alerte sous forme d'informations écrites ou sonores) qui s'inscrit sur l'afficheur déporté.

Grâce au multiplexage, par exemple, l'allumage automatique des feux de croisements (de série ou en option) s'effectue en quelques secondes dès que la luminosité extérieure atteint un certain seuil.





Afficher, informer, prévenir :  
votre **ordinateur** est  
tellement intelligent que vous  
ne pourrez  
plus **VOUS**  
passer de lui.



L'airbag passager est-il activé ?  
La pression d'huile est-elle normale ?  
La température n'est-elle pas trop élevée ?  
Pour éviter que vous vous posiez des questions, le boîtier de servitude intelligent de 206, vous donne en permanence les réponses adéquates, sous forme d'affichage graphique ou de signaux sonores spécifiques. Vous l'avez compris, 206 s'affirme comme une voiture fortement communicante, à l'oral comme à l'écrit. Son ordinateur de bord (présent selon la motorisation) permet bien sûr d'afficher les consommations moyennes ou instantanées, l'autonomie, la vitesse moyenne ou la distance parcourue. Mais il va aussi beaucoup plus loin en matière d'alerte et de contrôle. Combien connaissez-vous de voitures qui vous renseignent sur le niveau de liquide de frein, la charge de la batterie, ou sur la neutralisation de l'airbag passager ?

Pour avoir accès aux différentes informations délivrées par l'ordinateur de bord, rien de plus simple : il suffit d'appuyer sur un push situé au bout de la commande d'essuie-vitre.





Certains font de la recherche avec des éprouvettes dans des labos tout blancs. Chez Peugeot, c'est parfois un peu plus agité.



Mais qu'est-ce qui fait courir Peugeot ? Pourquoi la Marque s'investit-elle dans une compétition aussi exigeante que le Championnat du Monde des Rallyes ? Challenge sportif, bien sûr, impératif d'image, certainement, mais ce n'est pas tout : la course (et le rallye en particulier) est également un formidable banc d'essai pour la Recherche et le Développement d'équipements adaptés sur la gamme 206. Sur le plan purement sportif, 206 WRC s'inscrit dans la lignée du mythe 205 Turbo 16 : 15 ans après le doublé "constructeur/conducteur" (Salonen en 1985), Peugeot et Marcus Grönholm ont signé le premier doublé 206 WRC dans le Championnat du Monde des Rallyes 2000.

206 WRC en action sur l'étape du Championnat du Monde des Rallyes de Monte Carlo.





## Ligne : un regard à part

Qui ne s'est jamais retourné au passage d'une 206 ? Silhouette fluide, lignes de caractère très nettes, pare-brise bombé en position très avancée, elle attire le regard par un parfait équilibre. Son architecture novatrice s'exprime dans de nombreux détails : l'implantation des clignotants avant rapprochés dans les optiques, l'implantation du feu arrière de brouillard monté sur ressort au centre de la jupe arrière, la ligne de custode affinée dans sa partie haute sur la version 3 portes et la découpe des portes arrière sur la version 5 portes. Particulièrement "bien assise", 206 génère un profond sentiment de sécurité : à la félinité s'associe la douceur, à sa ligne tendue répond en même temps un sentiment de maîtrise. L'intérieur a fait l'objet d'une recherche stylistique spécifique : les lignes s'ouvrent vers l'extérieur, conférant à la voiture un large sentiment d'espace. Luminosité, qualité des finitions, tissu généreux, tout concourt à un profond sentiment de bien-être.



## Sécurité active et sécurité passive : une référence

Héritière de l'acquis traditionnel de Peugeot en matière de comportement routier, 206 se distingue par la très grande surface vitrée de son pare-brise (1,20 m<sup>2</sup>), une direction assistée souple et précise, une remarquable assise et des liaisons au sol optimisant la tenue de route. Les suspensions à grand débattement comprennent un train avant pseudo McPherson inversé, avec une barre antidévers décollée. Toute la gamme 206 est équipée de l'ABS et d'un répartiteur électronique de freinage. Grâce à ce système, le freinage s'effectue sans blocage des roues, en ligne droite comme en courbe. La sécurité passive bénéficie d'un niveau d'équipement rarement atteint dans une voiture de cette catégorie : 4 airbags (airbags frontaux adaptatifs permettant une réponse appropriée aux conditions du choc), absorbeurs de chocs latéraux, ceintures de sécurité à pré-tension pyrotechnique, avec limiteur d'effort intégré. 206 a également pensé aux enfants en intégrant le système Isofix.

## Confort : polyvalent, omniprésent

Intelligence, générosité, modularité : chez 206, le confort s'exprime à tous les niveaux. Rigidité de caisse et isolation procurent un confort acoustique remarquable. La qualité de l'air est assurée par une fonction "recyclage de l'air" et un filtre à pollen. Sur le plan thermique, l'air conditionné à régulation automatique\* et le pare-brise athermique\* permettent de faire face aux grandes chaleurs. En termes de confort, le conducteur dispose d'un siège et d'un volant réglables en hauteur, d'un autoradio\* avec commandes au volant. Les passagers arrière bénéficient d'une grande visibilité, grâce à une position haute. Outre la fonction 2/3 - 1/3 de sa banquette arrière, 206 inaugure une nouvelle modularité grâce à la conception du siège passager avant. Assise relevée, un rangement permet d'accueillir des objets ou des documents. Dossier incliné, il sert d'écritoire ou à transporter des objets de grande longueur. Assise ôtée et dossier incliné, 206 accueille une planche à voile de 2,5 m de long ! Ce sens du rangement se traduit également par une boîte à gants de très grande contenance et un coffre "carré" plein d'idées. Ajoutez à tout cela un ordinateur de bord très sophistiqué (présent selon la motorisation), une télécommande HF d'ouverture des portes (selon version), un antidémarrage électronique, un capteur de pluie\*, l'allumage automatique des feux de croisement\*, la navigation (en option), un toit en verre panoramique\* et vous ne verrez plus jamais le mot confort du même œil.

\*De série ou en option selon les versions



## Motorisations : à chacun la sienne

Rien de tel qu'un grand choix pour effectuer le bon choix. 206 propose 8 motorisations, essence ou Diesel. En essence, 4 motorisations sont disponibles : 1.1 l ; 1.4 l ; 1.6 l et le moteur 2.0 l. Les motorisations Diesel 1.9 l et 2.0 l HDi ou 2.0 l HDi ECO offrent un confort acoustique et un niveau de consommation très compétitifs.

Pour un plaisir de conduire accru, 206 propose une boîte de vitesses automatique Autoactive sur les motorisations 1.4 l et 1.6 l, parfaitement adaptée à tous les styles de conduite. Dotée de "9 lois de passage", c'est-à-dire de programmes automatiques de passage de vitesses en fonction du style de conduite adopté, elle permet le rétrogradage forcé pour augmenter la puissance de décélération en cas d'urgence. Elle possède, en outre, un programme "sport" pour une conduite plus dynamique et un programme "neige" pour réduire les risques de patinage sur route glissante.





**206 XR Présence** se distingue de la version XR par un équipement plus important et la possibilité d'adopter une motorisation essence plus puissante. Son intérieur s'habille d'un Tissu Cool Douce bleu ou vert, dans un environnement Astrakan ou Cachemire. Outre tous les équipements du niveau XR, 206 XR Présence comprend notamment des lève-vitres avant à commande électrique et le verrouillage centralisé des portes avec plip HF, la banquette rabattable 2/3-1/3 et le siège modulaire passager avec rangement. Parmi les grandes options, vous pourrez, en particulier, opter pour un toit ouvrant électrique. Outre les deux motorisations disponibles en version XR, 206 XR Présence vous propose, en 3 portes et 5 portes, les moteurs 1.4 l essence et 2.0 l HDi ECO.



- 2 airbags frontaux
- 2 airbags latéraux
- ABS
- Répartiteur électronique de freinage
- 3 ceintures de sécurité arrière 3 points

## XR

**206 XR.** La générosité de 206 n'est pas réservée aux versions les plus luxueuses. Avec, notamment, son combiné 4 cadrans avec compte-tours, son volant réglable en hauteur, ses vitres teintées, sa direction assistée, son antidémarrage électronique, son recyclage d'air avec filtre à pollen, 206 XR est dotée d'un équipement déjà très complet. Deux motorisations sont disponibles : 1.1 l essence ou 1.9 l Diesel. Parmi les options, vous pourrez choisir l'autoradio pour plus de plaisir ou l'air conditionné pour plus de bien-être.



- 2 airbags frontaux
- 2 airbags latéraux
- ABS
- Répartiteur électronique de freinage
- Fixation Isofix à l'avant et à l'arrière





**206 XT Premium** associe en série l'essuie-vitre avant à détecteur de pluie associé à l'allumage automatique des feux de croisement et les projecteurs antibrouillard. Elle dispose de l'air conditionné à régulation automatique et affichage digital, de l'autoradio RD3 à affichage déporté (commandes 6 fonctions, 4 haut-parleurs et 2 tweeters), d'un siège conducteur réglable en hauteur, de lève-vitres électriques à commande séquentielle côté conducteur. Les sièges sont recouverts d'un velours Vercors bleu ou vert, dans un environnement Astrakan ou Cachemire. Elle bénéficie des deux motorisations essence disponibles sur le niveau XT et d'une motorisation Diesel 2.0 l HDi à technologie "common rail". Parmi les options disponibles, vous pourrez conjuguer confort et sécurité avec le système de guidage embarqué, un toit en verre panoramique (sur version 5 portes), des sièges habillés de cuir/Alcantara ou des jantes en alliage léger.



- 2 airbags frontaux
- 2 airbags latéraux
- ABS
- Répartiteur électronique de freinage
- 3 appuie-têtes arrière
- Air conditionné à régulation automatique

**XT**

**206 XT** constitue "le cœur" de la gamme 206. Son sens du bien-être et sa modularité s'expriment notamment en série par un autoradio RD3 (4 haut-parleurs et 2 tweeters) avec commandes 6 fonctions au volant et affichage digital déporté, une banquette 2/3-1/3 plus trois appuie-têtes et des rétroviseurs à réglage électrique et dégivrants couleur carrosserie/noir. En 3 portes, deux motorisations équipent ce niveau de gamme : 1.4 l essence et 1.9 l Diesel. En 5 portes, deux motorisations supplémentaires : 1.6 l-16V et 2.0 l HDi. Parmi les options, vous pourrez choisir l'air conditionné simple, des jantes en alliage léger, un système de guidage embarqué ou un capteur de pluie avec allumage automatique des feux de croisement (liés aux antibrouillards avant).



- 2 airbags frontaux
- 2 airbags latéraux
- ABS
- Répartiteur électronique de freinage
- 3 appuie-têtes arrière
- 3 ceintures de sécurité arrière 3 points



# S16

Avec son moteur 2.0 I-16V, 206-S 16 fait référence sur les routes de montagnes. Le moteur concilie brio et confort, puisqu'il dispose d'un couple supérieur à 19 mkg à 4000 tr/mn et à 17 mkg à 2000 tr/mn. Le système de freinage est particulièrement performant, grâce aux 4 freins à disques dont 2 ventilés à l'avant, associés à l'ABS et au répartiteur électronique de freinage. En termes d'équipement, 206-S 16 combine esprit de compétition et esprit de confort : jantes en alliage 15" spécifiques (surmonte 16" en option), design aluminium (pompeau, pédalier, palettes de portes, boutons d'aérateurs, seuils de portes et bouchon de réservoir), combiné 5 cadrans gris clair, autoradio RD3, volant gainé cuir, sièges habillés de cuir, d'Alcantara et de tissu tressé.

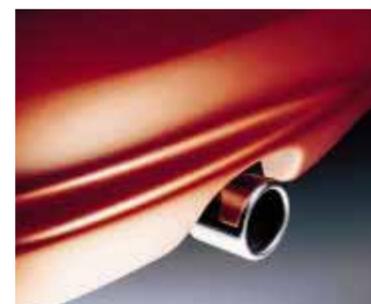


- 2 airbags frontaux
- 2 airbags latéraux
- ABS
- Répartiteur électronique de freinage
- Essuie-vitre à détecteur de pluie et allumage automatique des feux de croisement.
- Rétroviseurs à réglage électrique et dégivrants.
- Projecteurs anti-brouillard
- Air conditionné à régulation automatique
- Sellerie cuir Alcantara tressé



# XS

**206 XS** séduira tous ceux qui privilégient le dynamisme, sans pour autant sacrifier leur confort. Avec ses pare-chocs sport, sa canule d'échappement chromée, ses projecteurs à glace lisse et son antenne arrière, elle affiche délibérément son caractère sportif.



Le siège conducteur est réglable en hauteur, les sièges sont garnis de tissu Merlin, typés "Sport" à l'avant. Sa façade technique, teintée "carbone pailleté", est pourvue d'un combiné avec cadran de niveau et de température d'huile. L'autoradio RD3 à lecteur de CD est réglable au volant. En matière de motorisation, 206 XS fait le plein de sensations. Après le 1.4 essence, le Diesel 2.0 I HDi, elle dispose désormais du nouveau 1.6 I-16V essence, une version avec des ailes élargies (disponible également 2.0 I HDi), 4 freins à disques et des roues OCEAN de 15 pouces.



- 2 airbags frontaux
- 2 airbags latéraux
- ABS
- Répartiteur électronique de freinage
- Projecteurs anti-brouillard



## Roland Garros

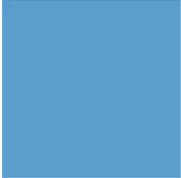
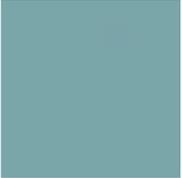
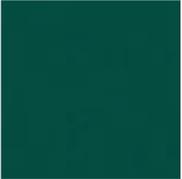
Raffinée et féline, la 206 Roland Garros se distingue par son toit de verre panoramique (doublé à l'intérieur d'un store à manœuvre électrique) et par ses sièges sport habillés de cuir et d'Alcantara couleur Terre de Cassel et vert. Pour que le confort visuel soit accompagné d'un confort thermique optimal, l'habitacle dispose de l'air conditionné à régulation automatique et affichage digital. 206 Roland Garros sait rendre la vie douce à ses occupants : lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière (avec commande séquentielle côté conducteur), verrouillage centralisé des portes et du coffre, autoradio Peugeot RD3 avec commandes au volant... 206 Roland Garros propose deux motorisations : 1.4 l ou 1.6 l 16 V essence.



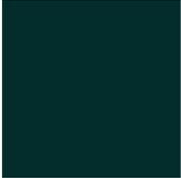
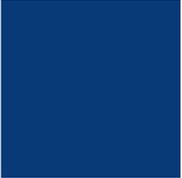
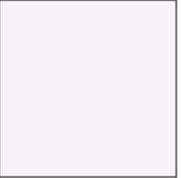
- 2 airbags frontaux
- 2 airbags latéraux
- ABS
- Répartiteur électronique de freinage
- Essuie-vitre automatique avec capteur de pluie
- Rétroviseurs à réglage électrique
- dégivrants et rabattables électriquement
- Toit Cielo



## Coloris métallisés

 Rouge Lucifer	 Bleu Tivoli	 Vert Romarin	 Gris Quartz**	 Tangerine*
 Gris Iceland	 Vert Tie Break	 Vert Intensive	 Bleu de Chine	 Gris Sidobre

## Coloris opaques

 Rouge Vallelunga	 Vert Patagonie	 Bleu Santorin	 Noir Onyx	 Blanc Banquise
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Garnissages

 Adélie bleu Environnement Astrakan	 Adélie Romarin Environnement Cachemire	 Cooldouce bleu Aladin Accompagnement Efka Bleu Environnement Astrakan	 Cooldouce Basilic Accompagnement Basilic Environnement Cachemire	 Velours Lysandre bleu Aladin Accompagnement Bleu Aladin Environnement Astrakan
 Velours Lysandre Basilic Accompagnement Basilic Environnement Cachemire	 Velours Vercors Bleu Environnement Astrakan	 Velours Vercors Romarin Environnement Cachemire	 Merlin Noir / Gris Accompagnement Efka noir Environnement Astrakan	 Merlin Noir / Rouge Accompagnement Efka noir Environnement Astrakan
 Cuir/Alcantara Environnement Astrakan	 Cuir/Astrakan Environnement Astrakan	 Tissu Tressé Andorre associé au cuir/Alcantara Environnement Astrakan	 Cuir/Alcantara Terre de Cassel / cuir vert Environnement Astrakan	 Cuir Safran associé au cuir Astrakan Environnement Astrakan

En raison des procédés techniques de reproduction, les teintes présentées dans ce catalogue peuvent être différentes des teintes réelles.

\* Arrêt de cette teinte fin 2001.

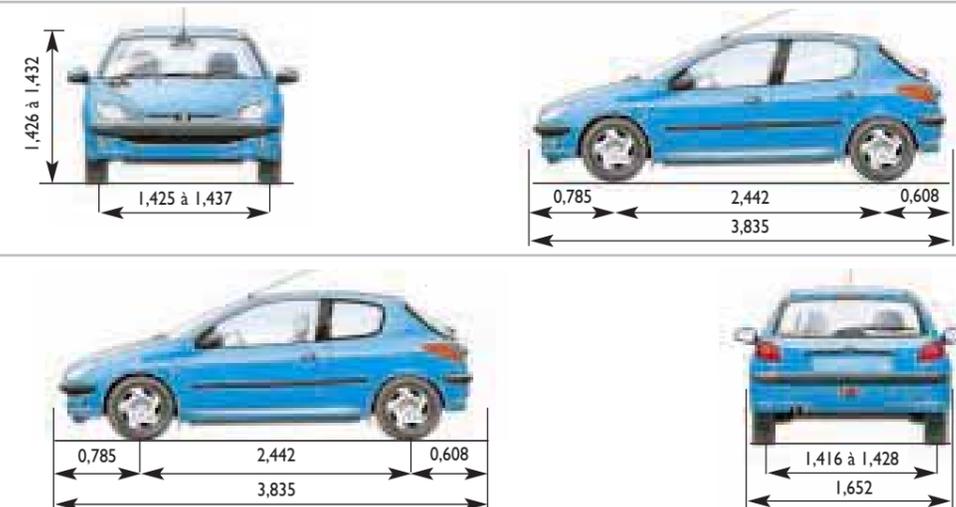
\*\* Remplacé en fin d'année par le Gris Aluminium.

## Coloris et garnissages

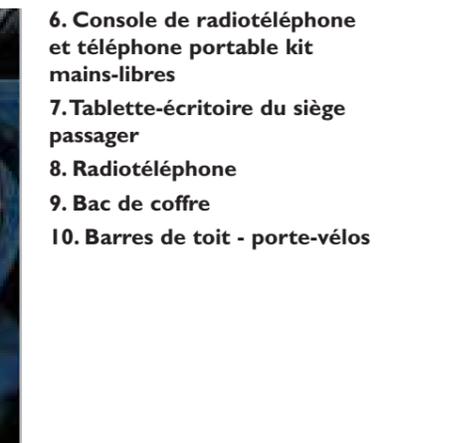
Garnissages	Coloris opaques						Coloris métallisés								
	Blanc Banquise	Rouge Vallelunga	Vert Patagonie	Bleu Santorin	Noir Onyx	Gris Quartz	Gris Sidobre	Gris Iceland	Bleu de Chine	Bleu Tivoli	Rouge Lucifer	Tangerine	Vert Romarin	Vert Tie Break	Vert Intensive
<b>XR</b>	Tissu Adélie Bleu	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●			
	Tissu Adélie Romarin			●									●		●
<b>XR Présence</b>	Tissu Cooldouce Bleu Aladin	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●			
	Tissu Cooldouce Basilic			●									●		●
<b>XT</b>	Velours Lysandre Bleu Aladin	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●			
	Velours Lysandre Basilic			●		●							●		●
<b>XT Premium</b>	Velours Vercors Bleu	●				●	●	●	●	●	●	●			
	Velours Vercors Romarin			●		●		●					●		●
	Option Cuir / Alcantara	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●		●
<b>R. Garros</b>	Cuir et Alcantara													●	
	Terre de Cassel / Cuir Vert														
<b>XS</b>	Tissu Merlin Noir / Gris	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●
	Tissu Merlin Noir / Rouge	●	●			●	●	●			●	●			
	Option Cuir Noir	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●			●
	Option Cuir Safran	●				●	●	●							
<b>S16</b>	Cuir / Alcantara / Tissu	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●			●
	Option Cuir Noir	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●			●
	Option Cuir Safran	●				●	●	●							

● Associations disponibles

## Dimensions

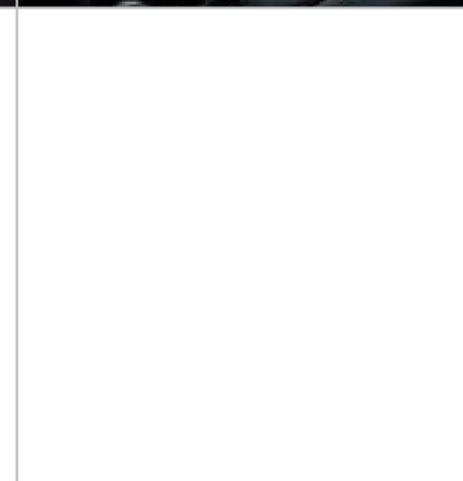


## Les accessoires



- 6. Console de radiotéléphone et téléphone portable kit mains-libres
- 7. Tablette-écritoire du siège passager
- 8. Radiotéléphone
- 9. Bac de coffre
- 10. Barres de toit - porte-vélos

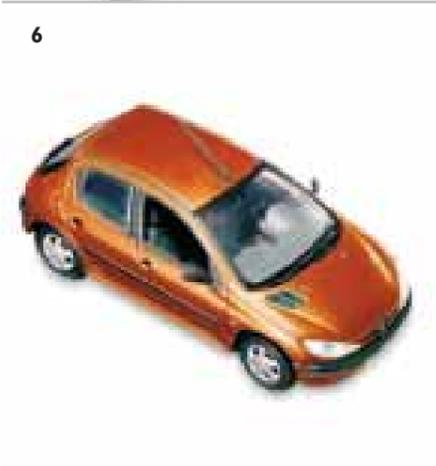
- 1. Système de guidage embarqué
- 2. Tapis de sol (surtapis, tapis textile, tapis caoutchouc)
- 3. Siège enfant Isofix Kiddy
- 4. Becquet de haut de hayon
- 5. Boîte de rangement grand volume



Pour découvrir tout le post-équipement spécialement conçu pour 206, demandez la brochure "Accessoires 206" à votre concessionnaire.



# La boutique

																	
	<p><b>1. Tee-Shirt - 50 F / 7,62 €</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>BLEU</th> <th>GRIS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M</td> <td>9667 QF</td> <td>9667 QK</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>9667 QG</td> <td>9667 QL</td> </tr> <tr> <td>XL</td> <td>9667 QH</td> <td>9667 QN</td> </tr> <tr> <td>XXL</td> <td>9667 QJ</td> <td>9667 QP</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>2. Turbo Pilot 206 WRC – rf : 9665 CC</b> 360 F / 54,88 €</p> <p><b>3. Montre – rf : 9667 QS</b> 89 F / 13,57 €</p> <p><b>4. Calculatrice et stylo – rf : 9667 Q3</b> 212 F / 32,32 €</p>		BLEU	GRIS	M	9667 QF	9667 QK	L	9667 QG	9667 QL	XL	9667 QH	9667 QN	XXL	9667 QJ	9667 QP	
	BLEU	GRIS															
M	9667 QF	9667 QK															
L	9667 QG	9667 QL															
XL	9667 QH	9667 QN															
XXL	9667 QJ	9667 QP															
																	
<p><b>5. Porte-clés – rf : 9667 QA</b> 40 F / 6,10 €</p> <p><b>6. Miniature – rf : 9667 GR</b> 99 F / 15,09 €</p> <p><b>7. Range-CD – rf : 9667 Q4</b> 35 F / 5,34 €</p> <p><b>8. Porte-briquet – rf : 9667 QZ</b> 22 F / 3,35 €</p> <p><b>9. Sac – rf : 9667 QC</b> 288 F / 43,91 €</p> <p><b>10. Thermos – rf : 9667 Q5</b> 131 F / 19,97 €</p>																	

## Réseau et Service

### Un réseau dense et professionnel

Aussi innovant en termes de services qu'en terme de technologie, votre véhicule vous apporte une nouvelle liberté, avant, pendant et après l'achat. Dans plus de 10 000 points de vente dans le monde, Peugeot met à votre disposition un personnel compétent, formé en permanence aux nouvelles technologies et disposant d'un matériel ultra moderne afin d'effectuer parfaitement toutes les interventions sur votre véhicule.

### Les Pièces d'Origine Peugeot

Une garantie de qualité et de sécurité sur laquelle Peugeot et son réseau engagent leur responsabilité. Avant d'être homologuée "Pièce d'Origine", par Peugeot, chaque pièce répond à un cahier des charges extrêmement rigoureux en subissant des contrôles et des tests très sévères.

### Les Forfaits d'entretien courant

Chez Peugeot, comme tous les autres véhicules de la gamme, votre véhicule bénéficie, pour l'entretien courant, d'offres forfaitées compétitives : freinage, échappement, pneumatiques, vidange, climatisation et pare-brise. Les tarifs de ces forfaits, annoncés avant l'intervention, incluent les pièces et la main-d'œuvre. Chacun de ces forfaits s'accompagne de contrôles systématiques (contrôles visuels ne se substituant pas à la visite du contrôle technique obligatoire).

### Les Forfaits Révisions

2 forfaits sur mesure. Votre véhicule bénéficie d'un plan d'entretien sur mesure conçu par Peugeot pour vous rendre la vie plus simple. Pour votre véhicule, le cycle d'entretien se conjugue autour de 2 forfaits, correspondant aux étapes clés de la vie de votre véhicule. C'est pour vous la garantie de rouler dans un véhicule parfaitement entretenu, à un prix compétitif. Chaque forfait intègre un ensemble complet d'opérations : vidange, échanges de pièces, mises à niveau et contrôles. Il intègre également un essai sur route, afin que vous puissiez rouler en toute confiance.

### Peugeot Assistance

Sur un simple appel du N° Vert : 0 800 44 24 24, Peugeot Assistance intervient partout en France (sauf autoroutes et voies assimilées), 7 jours sur 7, 24 heures sur 24, dans un délai de 30 minutes en moyenne et ceci quels que soient la marque et le modèle de votre voiture. Peugeot Assistance assure la réparation sur place de votre véhicule dans la majorité des cas ou à défaut, son remorquage jusqu'au point service Peugeot le plus proche.

### Le Passeport Pré-Contrôle\*

Pour les véhicules de 4 ans et plus, le contrôle technique est obligatoire. Pour éviter les mauvaises surprises et une contre-visite payante, Peugeot vous propose le passeport pré-contrôle : un bilan complet et objectif de votre voiture portant sur les 133 points réglementaires du contrôle technique. Une fiche de résultat et un devis concernant les éventuelles réparations vous seront remis.

### Les Contrats Peugeot Service

Vous aimez rouler l'esprit libre, pouvoir compter sur votre véhicule et profiter de votre temps tout simplement, sans soucis. Pour vous garantir cette tranquillité, Peugeot a créé pour vous les Contrats Peugeot Service. Une gamme de contrats de services qui vous accompagne, prolonge la santé de votre véhicule et vous aide à maîtriser les petits tracas de la route.

### La Carte Peugeot\*\*

Elle est gratuite. Avec elle, Peugeot fait de vous un Client privilégié en vous permettant d'accéder à plus de services, plus d'avantages. Dans le Réseau Peugeot, vous bénéficiez\*\*\* de meilleures conditions sur l'entretien, l'équipement, l'assurance de votre véhicule, et sur l'acquisition d'une future Peugeot neuve. Pour plus d'information, rendez-vous dans votre point de vente Peugeot le plus proche.

### Le Centre de Contact Client

Peugeot met à votre disposition un Centre de Contact Client, accessible à tout moment en composant le 0 825 120 120 (0,98 F/minute depuis un poste fixe). Grâce au Centre de Contact Client, vous pouvez recevoir toutes les informations sur votre véhicule : ses fonctionnalités ou le mode d'emploi de ses équipements. Vous pouvez également obtenir les coordonnées du point de vente le plus proche ainsi que tout renseignement utile sur la Marque Peugeot, ses produits et ses services. Vous pouvez aussi obtenir de nombreux renseignements en composant sur le Minitel le 3615 Peugeot (1,29 F/minute) ou en vous connectant sur notre site : [www.peugeot.fr](http://www.peugeot.fr) ou en nous contactant par e-mail : [wm@peugeot.com](mailto:wm@peugeot.com)

### Les Relais Vert Auto\*

Chez Peugeot, les interventions réalisées sur votre véhicule sont effectuées dans le plus strict respect de l'environnement. L'appellation "Relais Vert Auto" garantit une gestion propre, par un tri sélectif et une valorisation des déchets automobiles ; il indique par ailleurs que le point de vente est agréé pour accueillir les huiles et les batteries usagées des particuliers.

### Peugeot Rapide\*

5 prestations d'entretien courant différentes sont réalisées sur la base de tarifs forfaités (vidange, freinage, échappement, pneumatiques et batterie), sans rendez-vous, 6 jours sur 7 et en moins d'une heure.

### Serenauto\*\*\*\*

Un nouveau service proposé par le Réseau Peugeot. Vous pouvez désormais assurer votre Peugeot neuve lors de son achat, en demandant à votre concessionnaire habituel de vous mettre en relation avec notre partenaire Altima. Serenauto, c'est la certitude de bénéficier d'une formule d'assurance personnalisée, tous risques, sans surprise, associée aux services du Réseau Peugeot. Avec Serenauto, retrouvez le chemin de la sérénité !

\* Dans les points de vente du Réseau Peugeot participant.

\*\* Carte accréditive de paiement émise par la Banque DIN – RCS Nanterre B 542 090 337 – 12, avenue André-Malraux – 92300 Levallois-Perret, après acceptation du dossier.

\*\*\* Le montant de la remise est lié à l'utilisation de la Carte Peugeot auprès des points de vente qui l'acceptent dans le Réseau Peugeot et chez les commerçants affichant l'autocollant American Express.

\*\*\*\* Assurance Serenauto – Altima Courtage, société anonyme de courtage en assurance et réassurance – RCS Niort B 413 990 102 – 141, avenue Salvador-Allendé – 79000 Niort.

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.

**CENTRE DE CONTACT CLIENT\*\***

Tél : **0 825 120 120**

Ligne Europe (33) 426 192 020  
\*0,99 F/min / 0,15€/min depuis un poste fixe  
\*\*Customer Contact Centre

